

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министерства спорта
Российской Федерации
от «_29_» _августа_ 2016 г. № _1013_

**ПРАВИЛА ВИДА СПОРТА «ЕЗДОВОЙ СПОРТ»
(номер–код вида спорта в соответствии с ВРВС - 0710005411Я)**

РАЗДЕЛ №1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Ездовой спорт – гонки на спортивных собаках. Спортсмены соревнуются на снежной или грунтовой трассе, используя специальный инвентарь и тягловую силу собак. В зависимости от сезона на снежной трассе используются – нарты, лыжи, пулка (сани-волокуши). На грунтовой трассе – карты, скутер, велосипед. Соревнования являются личными.

Настоящие правила вида спорта «ездовой спорт» (далее – Правила) разработаны с учетом Правил международной федерации ездового спорта (IFSS), утвержденных на конгрессе IFSS в 2016 году, являются обязательными для организаций, проводящих соревнования по ездовому спорту на всей территории Российской Федерации.

Официальные лица (руководители команд, тренеры, спортсмены и судьи), принимающие участие в соревнованиях, обязаны в своих действиях руководствоваться действующим законодательством Российской Федерации о физической культуре и спорте, настоящими Правилами, а также Положениями и Регламентами о проведении соревнований, утвержденными Минспортом России и общероссийской спортивной федерацией, аккредитованной по виду спорта «ездовой спорт».

1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА.

**ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ЕЗДОВОМ
СПОРТЕ И НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛАХ**

Все определения имеют силу Правил. Каждый термин, смысл которого определен в настоящем разделе, употребляется в тексте Правил в его прямом значении.

Термины, обозначенные в единственном числе, действительны и во множественном.

1.1. Общие термины.

ГОНКА – движение спортсменов по соревновательной трассе в определённых дисциплинах/классах/категориях.

СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН – период, в течение которого все соревнования должны быть начаты и завершены.

ГОНЩИК/СПОРТСМЕН/УЧАСТНИК – участник соревнований, управляющий командой (упряжкой) собак или одной собакой.

ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ – должностное лицо, имеющее наивысшие права и обязанности на соревнованиях с правом принимать решение о дисквалификации.

ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ (ГСК) – состоит из Главного судьи и его заместителей, которым поручаются отдельные обязанности в судействе. В коллегии также могут входить Технический делегат и Главный секретарь.

ДРАЙЛЭНД – общее название бесснежных дисциплин ездового спорта, проводимых на грунтовой трассе в бесснежный период.

ЕЗДОВАЯ СОБАКА – собака, вне зависимости от породы и типа, способная к работе в упряжке (в шлейке), имеющая возможность участвовать в соревнованиях в одной из дисциплин, в соответствии с их перечнем, установленным Правилами. Участие в соревнованиях не должно причинять вред собаке и не должно предполагать потенциальный риск для жизнедеятельности собаки (тот, который можно заранее просчитать).

ЗОНА БЕЗ ПРАВА ПРЕИМУЩЕСТВА – определённый правилами участок трассы до финишной линии, в котором действуют особые условия при обгоне.

ЗОНА РАЗМЕЩЕНИЯ СНАРЯЖЕНИЯ – специально определенное место, где участники соревнований размещают свое снаряжение, в случае, если это не может быть совмещено со стейк-аутом.

КАТЕГОРИЯ – группа соревнующихся спортсменов определенного возраста и пола (мужчины, женщины, юниоры, юниорки, девушки, юноши).

КЛАСС – обусловленное правилами количество собак в дисциплине, которыми управляет гонщик.

КОНТРОЛЬНЫЙ ПУНКТ (ЧЕК-ПОЙНТ) – четко определенная и обозначенная зона для остановки или отдыха команд, прилегающая к трассе, где могут находиться только гонщики и официальные лица.

КОМАНДА – 1) группа участников, представляющих один регион или спортивное общество. Команда включает в себя спортсменов их официальных помощников и представителей команд. 2) Термин «команда» может подразумевать также гонщика и его собаку (собак).

УПРЯЖКА – соединение нескольких собак в единую команду с применением специального снаряжения (упряжи) и дрессировки.

ОРГАНИЗАТОР – группа лиц/организация, ответственная за проведение соревнований.

ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО – специалист, уполномоченный организаторами или судьями на выполнение определённых функций в рамках установленных Правилами и в пределах предоставленных полномочий.

ПОЛОЖЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ – обязательный документ, утверждаемый проводящей соревнования организацией. Включает в себя следующую информацию: цели и задачи; место и время проведения; порядок и условия подачи заявок; программа и порядок стартов; состав ГСК; система подведения итогов; порядок награждения.

ПОМОЩНИК – официальное лицо, оказывающее помощь команде на старте, финише или других местах, определённых Правилами и согласованных с Главным судьёй.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КОМАНДЫ – официальное лицо соревнований, посредник между командой спортсменов и организаторами, судьями соревнований.

ПРОТЕСТ – заявление о нарушении Правил, подаваемое в судейскую коллегия.

РЕГЛАМЕНТ ГОНКИ – внутренние правила конкретного соревнования, которые уточняют пункты основных Правил, но не противоречат им.

СУДЬЯ СОРЕВНОВАНИЙ – должностное лицо на гонке, имеющее в зоне своей ответственности полномочия, аналогичные Главному судье, за исключением, вопросов дисквалификации. Нормы и положения настоящих Правил, относящиеся к Главному судье гонки, относятся и к судьям гонки.

СУДЕЙСКАЯ БРИГАДА – состоит из всех судей гонки и официальных лиц, включенных в судейскую бригаду по решению Главного судьи.

СТАРТОВЫЙ КОРИДОР – специально обозначенный и огороженный участок трассы после стартовой линии, длиной минимум 30 метров и шириной минимум 4 метра, где разрешена любая помощь. Должен быть организован таким образом, чтобы у любой команды была возможность освободить трассу в случае необходимости. Окончание стартового коридора должен быть обозначен знаками с обеих сторон трассы.

СТЕЙК-АУТ – специально определенная и обозначенная зона стоянки, где размещаются и содержатся собаки участников соревнования до и после гонки или между этапами соревнований. Собаки, находящиеся на стейк-ауте должны быть под присмотром гонщика или его помощника.

ТЕРРИТОРИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ – пространство, включающее в себя все обозначенные места стоянок, места для зрителей, места содержания упряжек, место старта/финиша, место расположения оргкомитета гонки и трассу.

ТРАССА – специально подготовленный маршрут для проведения соревнований.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЗОНА КОНТРОЛЯ – огороженный участок до линии старта и после линии финиша, нахождение в которой разрешено только определенному кругу лиц, имеющим разрешение от Главного судьи.

ФИНИШНЫЙ КОРИДОР – огороженный участок трассы перед финишной линией, протяженностью минимум 30 метров.

ФИНИШНАЯ ЗОНА – обозначенный участок трассы перед финишем, где не действуют правила обгона. 150 метров для лыжных дисциплин и кросса, 800 метров для других дисциплин.

ЭТАП (ЗАЕЗД) – прохождение трассы или ее части, после которых останавливается отсчет времени.

1.2. Дисциплины, включенные в программу Чемпионатов Мира и Европы.

НАРТА – снежная дисциплина, в которой команда состоит из спортсмена, управляющего нартой, буксируемой упряжкой собак.

СКИ-ДЖОРИНГ – лыжная дисциплина, в которой команда состоит из лыжника, соединенного с одной или двумя собаками с помощью потяга с амортизатором.

ПУЛКА – лыжная дисциплина, где от 1 до 4 –х собак тянут специальные сани-волокуши (пулку) и лыжника

КОМБИНИРОВАННАЯ ГОНКА – лыжная дисциплина, которая объединяет в себе дисциплины: пулка и ски-джоринг. Каждый спортсмен с одной и той же собакой стартует и в пулке и в ски-джоринге.

БАЙК-ДЖОРИНГ – бесснежная дисциплина, в которой команда состоит из спортсмена-велосипедиста (велосипед без двигателя/электропривода) с одной собакой.

КАРТ/РИГ – бесснежная дисциплина, которой команда состоит из спортсмена на 3-х или 4-х колёсном спортивном снаряде (карте/ригах), без двигателя/электропривода, буксируемого упряжкой собак.

КАНИ-КРОСС – бесснежная дисциплина, в которой команда состоит из спортсмена, бегущего с одной собакой.

СКУТЕР - бесснежная дисциплина, в которой команда состоит из спортсмена на 2-х колёсном самокате (скутере), без двигателя/электропривода, буксируемого одной или двумя собаками.

ЭСТАФЕТНАЯ ГОНКА – однодневное соревнование, в котором соревнуются команды в скоростном преодолении дистанции, разбитом на этапы. В эстафете участвуют команды, в каждой из которых имеется минимум трое (3) участников. Каждый участник проходит один этап гонки. Эстафета проводится как в снежном, так и в бесснежном сезоне.

1.3. Поведение команд.

АГРЕССИЯ СОБАКИ – нападение собаки на человека или другую собаку, что привело к физической травме, либо помешало прохождению дистанции.

ЛИДИРОВАНИЕ – умышленное следование по трассе третьего лица или объекта, задающего темп собаке(ам), в том числе, намеренный подзыв на трассе, стимулирующий к ускорению.

ОПЕРЕЖЕНИЕ – намеренное движение впереди собаки. При прохождении дистанции собака должна быть: в дисциплинах «скутер», «велосипед» (байк-джоринг) – перед передним колесом спортивного снаряда, в кроссе (кани-кроссе) и лыжах (ски-джоринге) - перед спортсменом.

ПРИНУЖДЕНИЕ - действия, навязывающие собаке(ам) увеличение скорости движения по трассе любым иным способом, кроме как голосовой командой или жестом.

СВОБОДНАЯ СОБАКА – собака, отстегнувшаяся от потяга во время прохождения трассы или находящаяся без привязи на территории проведения соревнований.

СВОБОДНАЯ УПРЯЖКА – упряжка, не контролируемая гонщиком на трассе.

МОЖЕТ – следует рассматривать как необязательное действие.

ДОЛЖЕН – обозначает безусловную обязанность следования указанному правилу.

ОБЯЗАН – обозначает обязательные к применению нормы, но могут быть оговорены специальные условия, когда от этих норм можно отступить.

РЕКОМЕНДАЦИИ – правило или набор указаний, не обязательных, но особо желательных к исполнению.

1.4. Снаряжение.

СНАРЯЖЕНИЕ – все предметы разрешенной Правилами и Регламентом экипировки спортсмена, а также амуниция для ездовых собак, используемые гонщиком во время соревнований.

АМОРТИЗАТОР – обязательная часть снаряжения во всех дисциплинах, предназначенная для смягчения рывковых нагрузок.

ЕЗДОВАЯ ШЛЕЙКА – элемент снаряжения, индивидуально подобранный по размеру собаки. Все шлейки должны быть изготовлены из эластичного материала и иметь мягкую подкладку как минимум в области шеи и груди.

ПОСТРОМОК – часть упряжи, фиксирующая определённые точки крепления. Шейный постромок (шейник) крепится к ошейникам собак и потягу (для собак-лидеров без крепления к потягу). Хвостовой постромок прикрепляется одним концом за ездовую шлейку со стороны хвоста собаки, другим - к потягу.

УПРЯЖЬ – совокупность элементов снаряжения, составляющих систему крепления собак к спортивному снаряду или гонщику.

НАРТА – спортивный снаряд (сани), используемый в соревнованиях упряжек на снегу.

КАРТ – спортивный снаряд с 3 или 4 колесами, используемый в соревнованиях упряжек на грунтовой трассе.

ПОТЯГ – часть упряжи, соединяющая собаку/собак со спортивным снарядом или гонщиком. Должен быть сделан из мягкого гибкого материала. Не допускаются цепи и тросы.

2. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ (дисциплины)

2.1. Классы и рекомендованные дистанции для одного этапа в снежных дисциплинах/спринт.

Официальные соревнования, чемпионаты и первенства проводятся в спортивных дисциплинах, включенных в ВРВС:

2.1.1. Нарта-спринт класс 2 собаки (рекомендовано 5 км).

2.1.2. Нарта-спринт класс 4 собаки (рекомендовано: 6 км до последних выходных января и 8 км после).

2.1.3. Нарта-спринт класс 6 собак (рекомендовано: 9 км до последних выходных января и 12 км после).

2.1.4. Лыжи-спринт 1 собака (рекомендовано от 5 до 25 км.).

2.2. Снежные дисциплины на средние и длинные дистанции.

2.2.1. Нарта-средняя дистанция 6 собак (рекомендовано: общая дистанция от 60 до 249 км; минимум 30 км за этап).

2.2.2. Нарта-средняя дистанция 8 собак (рекомендовано: общая дистанция от 60 до 249 км; минимум 30 км за этап).

2.2.3. Нарта-длинная дистанция 8 собак (рекомендовано: общая дистанция более 250 км; минимум 40 км за этап).

2.2.4. Нарта-длинная дистанция более 8 собак (рекомендовано: общая дистанция более 250 км; минимум 40 км за этап).

2.3. Классы и рекомендованные дистанции для одного этапа в бесснежных дисциплинах (драйлэнд).

2.3.1. Кросс (кани-кросс) 1 собака; категория «мужчины и женщины» (рекомендовано: минимум 2 км; максимум 8 км.)

2.3.2. Кросс (кани-кросс) 1 собака; категория «юниоры и юниорки» (рекомендовано: минимум 1 км; максимум 4 км.)

2.3.3. Велосипед (байк-джоринг) 1 собака (рекомендовано: минимум 2 км; максимум 10 км.)

2.3.4. Скутер 1 собака (рекомендовано: минимум 2 км; максимум 8 км).

2.3.5. Скутер 2 собаки (рекомендовано: минимум 2 км; максимум 8 км).

2.3.6. Карт 4 собаки (рекомендовано: минимум 4 км; максимум 8 км).

2.3.7. Карт 6-8 собак (рекомендовано: минимум 5 км; максимум 10 км).

2.4. Этапы гонки могут быть неодинаковыми по протяженности во все дни соревнований, но самый короткий этап должен быть первым. Этапы последующих дней не должны превышать сто пятьдесят (150) процентов от длины трассы в первый день. Самый короткий и самый длинный этапы должны быть обозначены в приглашении к гонке.

2.5. Если в связи со сложившимися во время проведения гонки обстоятельствами трасса должна быть сокращена или увеличена, то сокращение или увеличение не должно превышать 25% во всех дисциплинах и классах.

2.6. В Положении соревнований и итоговом протоколе должна указываться фактическая (не округленная до километра) длина дистанции/этапа.

2.7. В дисциплине «лыжи-спринт 1 собака» (ски-джоринг), а также в бесснежных дисциплинах «кросс 1 собака» (кани-кросс), «велосипед 1 собака» (байк-джоринг), «скутер-1 собака» итоги подводятся отдельно в категориях: «мужчины», «женщины», «юниоры», «юниорки». В дисциплине «скутер-2 собаки» и в дисциплинах «нарты» (все классы); «карт» (все классы) итоги подводятся в категориях: «мужчины и женщины» вместе, «юниоры и юниорки» вместе.

2.8. Допускается объединение классов/категорий только в случае, если в каждой из них недостаточно минимального количества участников для открытия отдельной категории.

2.9. Минимальное количество участников в классе/категории: 5 (пять) во взрослых категориях и 3 (три) в юниорских категориях.

3. ИСПОЛНЕНИЕ ПРАВИЛ И СУДЕЙСТВО

3.1. Состав и численность судейской коллегии определяется в соответствии с рангом соревнований. Все судьи гонки имеют полномочия применять к спортсменам штрафные санкции и дисциплинарные взыскания, установленные Правилами и Регламентом соревнований, за исключением дисквалификации. Дисквалификацию имеет право применить только Главный судья.

3.2. Должностные судейские обязанности подразумевают следующие зоны ответственности и обязанности:

Главный судья соревнований - проведение соревнований в соответствии с Правилами. Отвечает за безопасность территории гонки для спортсменов и зрителей. Проводит установочный семинар для судейской бригады. Возглавляет ГСК. Принимает решение о дисквалификации спортсменов.

Технический делегат – инспекция уровня проведения соревнований и работы судей в соответствии с Правилами. Работает в тесном сотрудничестве с Главным судьей. Входит в состав ГСК. При необходимости корректирует действия организаторов и судей.

Главный секретарь – подготовка и своевременное оформление документов соревнований. Проводит установочный семинар с секретарями соревнований. Отвечает за сохранность документов на бумажном и электронном носителе. Оформляет итоговые протоколы соревнований. Входит в состав ГСК.

Заместитель главного судьи – контроль за исполнением должностными лицами соревнований своих обязанностей. Замещает при необходимости Главного судью. Входит в состав ГСК.

Заместитель главного судьи по трассам – соответствие подготовки спортивных трасс требованиям Правил. Осуществляет контроль за работой судей на трассе. Проводит установочный семинар с судьями по трассе. Отвечает за комплектацию маркировочного материала в соответствии с километражем трасс и сложностью рельефа.

Судья по трассе – маркировка трасс, контроль за правильностью прохождения спортсменами трассы соревнований, фиксация нарушений, контроль за целостностью маркировки и ограждений трассы.

Старший судья-хронометрист – вопросы, связанные с системами хронометража и действием судей-фиксаторов финиша. Отвечает за правильность работы электронной системы хронометража.

Судья на старте – вопросы, связанные с зоной старта. Контролирует очередность входа спортсменов в стартовую зону. Дает команду к старту. Контролирует соблюдение Правил в стартовом коридоре.

Судья на финише – вопросы, связанные с зоной финиша. Отмечает в протоколе финиширующих спортсменов, контролирует количество собак в упряжках, принимает устные протесты.

Секретарь на финише – подготовка предварительных финишных протоколов. Фиксирует результаты спортсменов в финишном протоколе. Отвечает за предоставление информации о предварительных результатах гонки судье-информатору и заполнение протоколов для информационного стенда.

Судья-фиксатор финиша – вопросы, связанные с хронометражем основного и промежуточных финишей. Работает с электронной системой хронометража, отвечает за ее сохранность.

Судья по защите животных – соответствие Правилам условий транспортировки и содержания собак на территории проведения соревнований.

Судья по проверке снаряжения - проверка инвентаря и экипировки спортсменов на соответствие Правилам. Имеет право задержать старт спортсмена в случае несоответствия его снаряжения требованиям Правил и безопасности.

Судья-информатор – информирование участников и зрителей о ходе проведения соревнований. Своевременное объявление результатов гонки.

Судья при участниках – участие в работе мандатной комиссии. Подготовка предстартовых процедур соревнований. Отвечает за размещение приезжающих спортсменов на территории соревнований.

3.3. Если соревнования по статусу выше муниципального уровня никто из судейской бригады не имеет права быть участником соревнований. На муниципальных спортивных мероприятиях рядовые судьи, при согласовании с Главным судьей, могут быть участниками соревнований, но при этом не судить дисциплину, в которой стартуют.

3.4. **Главная Судейская Коллегия (далее ГСК).** Порядок назначения и состав определяется Положением о соревновании. Председателем ГСК является Главный судья соревнований.

3.5. ГСК созывается председателем в следующих случаях:

- по запросу одного из ее членов;
- для проведения слушаний;
- по требованию участника для рассмотрения случаев нарушения Правил, ведущих к дисквалификации.

3.6. ГСК принимает решение о формате проведения слушаний: открытый или закрытый.

3.7. ГСК должна принять решение о применении той или иной меры дисциплинарного взыскания по всем случаям, с которыми к ней обратились.

3.8. Председатель ГСК (Главный судья) имеет решающий голос в случае разделения остальных голосов поровну. По вопросам дисквалификации председатель ГСК может использовать свой решающий голос как за, так и против.

3.9. ГСК имеет высшие полномочия на соревнованиях. ГСК не может действовать вопреки настоящим Правилам, изменять утвержденное Положение о соревнованиях и Регламент.

3.10. Спортивные судьи докладывают Главному судье о замеченных нарушениях Правил устно (персонально или с помощью средств связи) и в письменном виде не позднее чем через 30 минут, после завершения соревнований в спортивной дисциплине, в которой произошло нарушение. Судья имеет право самостоятельно применить одну из мер дисциплинарного взыскания: временной штраф, замечание, предупреждение.

3.11. По всем замеченным и доложенным официальными лицами нарушениям Правил, Главный судья гонки выносит решения, основываясь на Правилах. Он обязан информировать должностных лиц, доложивших о нарушениях, о своём решении и дальнейших действиях по возможности быстро, но не позднее, чем за 4 часа до начала следующего этапа.

4. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

4.1. Гонщик, желающий заявить (подать протест) о замеченных нарушениях Правил со стороны соперников или судей, должен проинформировать об этом Главного судью или его представителя немедленно после завершения этапа соревнований или соревнований в спортивной дисциплине, в которой нарушение произошло. Сообщение может быть устным.

4.2. Все устные сообщения (протесты) от спортсменов должны сопровождаться письменными протестами, поданными Главному судье в течение одного (1) часа после подачи устного протеста.

4.3. Гонщик, отмеченный в сообщении о нарушении Правил, должен быть, как можно скорее, уведомлен об этом Главной судьей и, по возможности, обеспечен копией данного письменного протеста. Не позднее, чем за 30 минут до начала слушаний, все лица, причастные к нарушению, должны быть уведомлены о месте и времени собрания по разбору нарушения.

4.4. Никакие дисциплинарные взыскания, кроме специально определённых Правилами, Положением и Регламентом соревнований, наложены быть не могут.

4.5. Решение по протесту должно быть объявлено максимально быстро, насколько возможно по условиям соревнований, но не позднее, чем за 4 (четыре) часа до следующего старта. Любое дисциплинарное взыскание по итогам финального этапа соревнований должно быть применено до церемонии награждения.

4.6. В случае взятия проб на допинг, вышеуказанные временные ограничения не относятся к лабораторным исследованиям и слушаниям. На участника, ожидающего результатов допинг-теста, не может быть наложена дисквалификация или другая дисциплинарная мера за применение медицинских препаратов.

4.7. Предупреждения и дисквалификация должны быть указаны в итоговом протоколе результатов соревнований. Все дисциплинарные взыскания должны быть отражены в Отчете Главного судьи со ссылкой на пункт Правил, который был нарушен.

4.8. Участник соревнования, получивший дисциплинарное взыскание, ведущее к дисквалификации, может запросить слушания ГСК.

4.9. В случае рассмотрения вопросов о дальнейшем участии гонщика в соревновании, решения ГСК являются окончательными.

4.10. Участник имеет право обжаловать решение ГСК, подав апелляцию в руководящий орган организации, проводящей соревнования, либо в судейский комитет общероссийской спортивной федерации ездового спорта (если соревнования имеют всероссийский статус).

4.11. Апелляция должна быть подана в течение суток после окончания гонки на официальную электронную почту организации на русском языке и включать в себя: состав нарушения, вынесенный вердикт, наложенное наказание и обоснование того, что именно участник считает неправильным или несправедливым. В случае отсутствия интернет-связи участник или его официальный представитель должен заявить в соответствующую организацию о подаче апелляции по телефону.

4.12. Судейский комитет (СК) общероссийской спортивной федерации ездового спорта проводит новое и независимое расследование, опираясь на факты и Правила. Не позднее чем через 10 дней, после получения апелляции, выносятся подтверждение или опровержение решения принятого ГСК соревнований и по итогу разбора формируются методические рекомендации для спортивных судей. При этом результаты соревнования, а также вынесенные штрафные санкции не могут быть изменены никем, кроме ГСК данных соревнований. В случае выявления нарушений Правил со стороны судей соревнований СК общероссийской спортивной федерации ездового

спорта рассматривает назначение наказания данным судьям в соответствии с настоящими Правилами п.4.13.

4.13. Меры дисциплинарного воздействия на судей:

- **Замечание.** Выносится за незначительное нарушение судьей Правил соревнований, не повлиявшее на результат спортсмена.
- **Предупреждение.** Выносится за нарушение судьей Правил соревнований, повлиявшее на результат спортсмена.
- **Понижение судейской категории.** Выносится после повторного предупреждения в одном гоночном сезоне.
- **Дисквалификация** - отстранение от судейства соревнований на определенный СК период времени. Применяется за действия, порочащие звание спортивного судьи

5. ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОМАНД (представитель)

5.1. Представитель от первого до последнего официального мероприятия соревнований постоянно присутствует на территории соревнований и не должен отлучаться без согласования с Организатором.

5.2. Официальные сообщения Организатора и Главного судьи для членов команды передаются через Представителя.

5.3. Представитель участвует в организационных собраниях и осмотре трассы.

5.4. Представитель имеет право выражать благодарность или претензии организаторам соревнований, подавать протесты в судейскую коллегию как от имени одного члена своей команды, так и от имени всей команды.

5.5. Представитель присутствует при разборе протестов, в которых фигурируют члены его команды.

5.6. Представитель имеет право заместить спортсмена своей команды на официальных собраниях, жеребьевке, открытии и закрытии соревнований, а также других мероприятиях, если личное присутствие участника специально не оговорено в Регламенте. В случае если гонщик по уважительной причине не присутствует на награждении, то представитель может его заменить, но без права подниматься на пьедестал.

6. ПОМОЩНИКИ СПОРТСМЕНОВ (помощники)

6.1. Гонщик и помощник(и) составляют единую команду.

6.2. В Положении о соревнованиях оговаривается количество официальных помощников на одну команду в каждой дисциплине.

6.3. Гонщик ответственен за поведение своих помощников. В случае нарушения Правил помощником спортсмена, претензии в полной мере будут предъявлены к данному участнику.

6.4. Помощник имеет право замещать участника при уходе за собаками, а так же при осмотре собак ветеринарами и судьями по защите животных, если иное не оговорено в Регламенте соревнований.

6.5. Помощник не имеет право замещать участника при проверке снаряжения.

6.6. Помощники допускаются в стартовую и финишную зону для помощи спортсмену на старте и финише

7. ЗАЯВКИ, УЧАСТНИКИ, ВОЗРАСТНЫЕ ГРУППЫ, ЖЕРЕБЬЁВКА

7.1. Заявки

7.1.1. Заявка на участие в гонке должна быть представлена до начала гонки в сроки, установленные Организатором.

7.1.2. В случаях, если возраст спортсмена не соответствует Правилам, если спортсмен имеет дисквалификацию, срок которой не истек или спортсмен не прошел квалификационных соревнований (если это требуется), Организатор может отклонить заявку на участие в соревнованиях.

7.1.3. Гонщики обязаны иметь страховку, покрывающую риски непредвиденных случаев в гонке и других последствий.

7.1.4. Главный судья может отстранить от участия на любом этапе соревнований любого гонщика, команду или собаку, если на то имеются определенные основания (не соответствие уровня подготовки спортсмена сложности маршрута; плохое физическое состояние собак; поломка снаряжения с невозможностью его замены или ремонта; предоставление ложных сведений при регистрации на соревнования; поведение, противоречащее Правилам).

7.1.5. Спортсмены с ограниченными возможностями имеют право заявляться и участвовать в соревнованиях на общих основаниях. Тем не менее, их участие не должно подвергать опасности других спортсменов или собак, включая собак спортсмена с ограниченными возможностями. В связи с этим окончательное решение об участии гонщика с ограниченными возможностями принимает Главный судья. При положительном решении Главный судья обязан проконтролировать снаряжение и уровень подготовки такого гонщика. Старт спортсмена с ограниченными возможностями может планироваться индивидуально на каждом этапе соревнований.

7.2. Претензии. В случае, если Организатор в полной мере соблюдал Правила участник освобождает организаторов, судей, должностных лиц соревнований от любых претензий и требований, которые могут возникнуть в результате травмирования участника, его собак, повреждения имущества, включая, потерю собак или уход их с трассы, а также потерю провизии и других запасов.

7.3. Организатор имеет исключительные права на фото и видео-изображения и информацию о самих соревнованиях, обо всех участниках, в том числе включая вопросы использования данных изображений и информации в рекламных и маркетинговых целях или в любых других публикациях, связанных с соревнованием.

7.4. Участники.

7.4.1. Гонщик имеет право подавать заявку на старт в разных дисциплинах/классах/категориях на одних и тех же соревнованиях.

7.4.2. Гонщик, заявленный на соревнования, обязан пройти всю дистанцию.

7.4.3. Замена гонщика может быть сделана не позднее, чем за два часа до начала соревнований. Замена должна быть одобрена Главным судьей соревнований. Замещающий заявленного участника гонщик обязан управлять упряжкой (собакой) до завершения соревнований.

7.4.4. В одной и той же дисциплине/классе/категории гонщик не должен стартовать более одного раза на одних соревнованиях.

7.4.5. Гонщик, стартующий в категории юниоров, не должен на одних соревнованиях стартовать в этой же дисциплине в категории «мужчины» или «женщины».

7.4.6. Любой гонщик, дисквалифицированный на любом из этапов соревнований, не имеет права участвовать в остальных этапах.

7.4.7. При участии в соревнованиях на спринтерские дистанции гонщики либо их представители обязаны присутствовать на собрании для участников, проводимом до старта, в целях получения необходимой информации для участия в гонке, а также на любом другом собрании, о котором было официально объявлено.

7.4.8. При участии в соревнованиях на средние и длинные дистанции, гонщики лично должны присутствовать на собраниях для участников соревнований, проводимом до старта этапа. Главный судья может сделать исключение из данного правила для участников, отсутствующих по независящим от них причинам. При этом участник несет ответственность за получение краткого инструктажа от официальных лиц до начала соревнований.

7.5. Возраст участников.

7.5.1. Возраст участника считается одним и тем же в течение всего соревновательного сезона и определяется по состоянию на 31 декабря (середины соревновательного сезона). Соревновательный сезон начинается 1 июля текущего года и заканчивается 30 июня следующего года.

7.5.2. В дисциплине «лыжи-спринт 1 собака»:

7.5.3. Категория «мужчины и женщины»: от 18 лет и старше;

7.5.4. Категория «юниоры и юниорки» (младшая группа): от 14 до 16 лет включительно (16-летний участник имеет право выбрать старшую возрастную категорию).

7.5.5. Категория «юниоры и юниорки» (старшая группа): от 16 до 18 лет (18-летний участник имеет право выбрать категорию юниоров либо категорию «мужчины, женщины»).

7.5.6. В дисциплине «нарта-спринт 2 собаки» возраст в категории «юниоры» 12-14 лет. С 14 лет участники имеют право стартовать в категории «мужчины, женщины».

7.5.7. В дисциплине «нарта-спринт 4 собаки» возраст участников:

– Категория «мужчины и женщины»: от 16 лет.

– Категория «юниоры и юниорки»: 14 - 16 лет (16-летний участник имеет право выбрать категорию юниоров либо категорию «мужчины и женщины»).

7.5.8. В гонках на средние и длинные дистанции возраст участника от 18 лет.

7.5.9. В бесснежных дисциплинах категория «мужчины и женщины» от 18 лет.

7.5.10. В бесснежных дисциплинах категориях «юноши и девушки», «юниоры и юниорки»:

– дисциплины «кросс 1 собака» (кани-кросс), «скутер 1 собака»: 12 -14 лет («юноши и девушки»);

15 - 17 лет («юниоры и юниорки»);

– дисциплина «велосипед 1 собака» (байк-джоринг):

14 - 15 лет («юниоры и юниорки» младшая группа);

16 - 17 лет («юниорки и юниорки» старшая группа).

– дисциплина «карт 4 собаки»:

14 – 17 лет («юниоры и юниорки»).

Юниоры могут быть допущены к старту в следующей юниорской возрастной категории в случаях:

– если в их категории зарегистрировано менее 3-х человек;

– по согласованию со спортивным комитетом общероссийской федерации ездового спорта.

Возраст участников в снежных дисциплинах:

ДИСЦИПЛИНЫ И КЛАССЫ	ВОЗРАСТ УЧАСТНИКОВ
Нарта-спринт 2 собаки	12 – 14 лет (юноши, девушки)
Нарта-спринт 2 собаки	от 14 лет (мужчины, женщины)
Нарта-спринт 4 собаки	14 – 16 лет (юниоры, юниорки)
Нарта-спринт 4 собаки	от 16 лет (мужчины, женщины)
Нарта-спринт 6 собак	от 16 лет (мужчины, женщины)
Нарта-средние дистанции, все классы	от 16 лет (мужчины, женщины)
Нарта-длинные дистанции (марафоны)	от 16 лет (мужчины, женщины)
Лыжи-спринт 1 собака (ски-джоринг)	16 – 18 лет (юниоры, юниорки)
Лыжи-спринт 1 собака (ски-джоринг)	14 – 16 лет (юниоры, юниорки, младшая группа)
Лыжи-спринт 1 собака (ски-джоринг)	от 18 лет (мужчины, женщины)

Возраст участников в беснежных дисциплинах:

Карт 4 собаки	14 -17 лет (юниоры, юниорки)
Карт 4 собаки	от 18 лет (мужчины, женщины)
Карт 6-8 собак	от 18 лет (мужчины, женщины)
Скутер 1 собака	15 – 17 лет (юниоры, юниорки)
Скутер 1 собака	12 – 14 лет (юноши, девушки)
Скутер 1 собака	от 18 лет (мужчины, женщины)
Скутер 2 собаки	от 18 лет (мужчины, женщины)
Велосипед 1 собака (байк-джоринг)	16 – 17 лет (юниоры, юниорки)
Велосипед 1 собака (байк-джоринг)	14 – 15 лет (юниоры, юниорки - младшая группа)
Велосипед 1 собака (байк-джоринг)	от 18 лет (мужчины, женщины)
Кросс 1 собака (кани-кросс)	15 – 17 лет (юниоры, юниорки)
Кросс 1 собака (кани-кросс)	12 – 14 лет (юноши, девушки)
Кросс 1 собака (кани-кросс)	от 18 лет (мужчины, женщины)

7.6. Жеребьевка

7.6.1. Стартовые позиции для первого этапа соревнований могут быть определены с помощью жеребьевки. Время и место жеребьевки определяется Организаторами. Порядок проведения жеребьевки определяется в Положении соревнований. Организаторы вправе самостоятельно выбрать способ жеребьевки, а также установить обязательность личного присутствия гонщиков или их представителей. Жеребьевка также может проводиться с применением компьютерных технологий – случайного выбора в рамках каждого класса.

7.6.2. Порядок стартовых номеров после жеребьевки не может быть изменен.

7.6.3. Жеребьевка может быть заменена расстановкой спортсменов. Принцип расстановки должен быть обоснован и разъяснен участникам в Положении соревнований.

7.6.4. По решению организаторов участники могут стартовать одновременно (масс-старт). В этом случае жеребьевка или расстановка проводится для определения позиции спортсмена на стартовой линии.

7.6.5. Порядок стартов на втором и последующем этапах должен быть оговорен в Положении о соревновании.

7.6.6. При переносе соревнований на один день и более жеребьевка проводится заново.

7.7. Обеспечение безопасности при проведении соревнований.

7.7.1. Организаторы соревнований, совместно с собственниками (пользователями) объектов спорта, обеспечивают общественный порядок и общественную безопасность при проведении соревнований в соответствии с действующими «Правилами обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований», действующей «Типовой инструкцией по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности на объекте спорта при проведении официальных спортивных соревнований» и с учётом специфики ездового спорта.

8. СОБАКИ

8.1. Гонщики, в период проведения мероприятия, не должны подвергать опасности своих собак и негуманным отношением к животным дискредитировать ездовой спорт. Нарушители должны быть дисквалифицированы.

8.2. Любая упряжка или собака, не вышедшая на стартовую позицию, не допускается к участию в последующих этапах соревнований.

8.3. Замена ранее заявленной собаки возможна до первого старта при согласовании с Главным судьей, при условии прохождения ветеринарного осмотра и наличии необходимых ветеринарных документов.

8.4. Любая упряжка или собака, дисквалифицированная на одном из этапов, не допускается к участию в оставшихся этапах.

8.5. Право на участие собаки в соревнованиях не может быть ограничено по породному признаку.

8.6. Главный судья соревнований имеет право не допустить собаку (собак) к участию в дисциплине, если конституция их породы не позволяет безопасно преодолеть маршрут.

8.7. Возраст собак на день старта в соревнованиях любого ранга, за исключением всероссийских и международных соревнований на территории

РФ, должен быть не младше 12 (двенадцати) месяцев в спринте и 18 (восемнадцати) месяцев в средних и длинных дистанциях.

Организаторы соревнований имеют право изменить минимальный возраст собак в сторону увеличения, особенно при горном рельефе или сложном покрытии трассы (обледеневшие участки, жесткий фирн, камни, песок и т.п.).

8.8. Для чемпионата и первенства России вводится следующий минимальный возраст собак на день старта:

8.8.1. Спринтерские дистанции:

- 18 месяцев – велосипед (байк-джоринг), скутер, лыжи/спринт (ски-джоринг); нарта в неограниченном классе;
- 15 месяцев – карт; нарта-спринт;
- 12 месяцев – кросс 1 собака (кани-кросс).

8.8.2. Средние и длинные дистанции – 18 месяцев.

8.9. Любая стартовавшая собака, не может быть допущена к другому старту в тот же день, за исключением случаев, если второй старт проводится в кроссе или эстафете (в снежных и бесснежных дисциплинах). При этом вторичный старт собаки в бесснежных дисциплинах возможен, только если суммарная дистанция не превышает 12 км.

8.10. Перед принятием решения о допуске собаки ко второму старту может потребоваться проведение ветеринарного осмотра.

8.11. Ветеринарные требования

8.11.1. Ветеринары постоянно присутствуют в период проведения соревнований и осуществляют мониторинг состояния здоровья всех собак, оказывают помощь гонщикам по уходу за собаками в случае показаний для ветеринарного сопровождения. По необходимости осуществляют ветеринарное обслуживание собак, сошедших с трассы.

8.11.2. На протяжении соревнований участникам запрещено любое медикаментозное вмешательство по отношению к собакам без специального разрешения ветеринара соревнований. Организаторы, участники и судьи соревнований обязаны следовать Правилам международной федерации ездового спорта (IFSS) в части антидопингового контроля.

8.11.3. Ветеринар или судья соревнований имеют право проконтролировать любые вещества (корм, вода, витамины, спортивные добавки), которые гонщик дает собакам. Отказ от проверки может быть расценен как применение запрещенных препаратов. О результатах проверки судья должен сообщить ветеринару, особенно, если данное вещество вызовет у него подозрение по качеству или составу. В случае отказа от проверки участник дисквалифицируется.

8.11.4. Если на соревнованиях состояние здоровья собаки ухудшается до такой степени, что требуется немедленная ветеринарная помощь, то данная собака, после оказания помощи, не должна быть допущена к продолжению маршрута. Главный ветеринар соревнований принимает решение о снятии собаки с дистанции и сообщает об этом Главному судье, который данное решение озвучивает. Решение ветеринара обсуждению не подлежит.

8.11.5. В случае если ветеринар выявляет на территории соревнований собаку с признаками заразного заболевания, эта собака должна быть дисквалифицирована и гонщик должен немедленно покинуть территорию гонки с остальными собаками своей команды.

8.11.6. Беременные и кормящие суки, а также собаки, страдающие эпилепсией, к старту не допускаются.

8.11.7. Все собаки, принимающие участие в соревнованиях, должны быть вакцинированы от бешенства, чумы плотоядных, аденовирусных инфекций (инфекционного гепатита и аденовироза), парвовирусного энтерита, парагриппа и лептоспироза собак. Собаки должны быть вакцинированы в течение последних 12 месяцев и более чем за 30 дней до старта в случае первичной вакцинации; более чем за 14 дней до старта в случае ревакцинации. Вакцинация должна проводиться в соответствии с нормами и правилами Российской Федерации.

8.11.8. Для приезжающих на соревнования иногородних спортсменов необходимо наличие на собак ветеринарного свидетельства формы-1 (Ф-1). В случае если трасса гонки пересекает границы других регионов, то свидетельство Ф-1 необходимо иметь на всех собак, участвующих в соревнованиях.

8.11.9. Все собаки должны пройти дегельминтизацию в течение трех месяцев до соревнований. Рекомендуется провести ее не позже, чем за 10 дней до старта.

8.12. Идентификация.

8.12.1. Собака, участвующая в соревнованиях, должна быть идентифицирована до первого старта соревнований. В случае идентификации по микрочипу, список чипов должен быть предоставлен организатору гонки. При наличии у животного нескольких действующих микрочипов в заявке должны быть указаны все номера чипов. На протяжении гонки идентификация собаки проводится по одному и тому же микрочипу.

8.12.2. Собаки, сошедшие с дистанции после любого из этапов соревнований, состоящих более чем из одного этапа, должны быть идентифицированы второй раз для фиксации факта отстранения их от участия в последующих этапах, как непосредственной отметкой конкретной

собаки (например, дополнительный ярлык на ошейнике), так и внесением соответствующей записи в командный список чипов.

8.12.3. На многоэтапных соревнованиях между этапами или на контрольных пунктах проводится выборочная идентификация собак. На финише последнего этапа все собаки каждой команды должны быть идентифицированы.

8.12.4. Участники соревнования самостоятельно отвечают за то, чтобы их собаки были промаркированы/чипированы до начала соревнований.

8.13. Средства транспортировки.

8.13.1. Гонщики обязаны обеспечить создание достойных условий содержания для своих собак. Содержание собак, причиняющее страдание животным или потенциально опасное для их здоровья, приравнивается к жестокому отношению и может привести к дисквалификации гонщика.

8.13.2. Средства транспортировки собак должны обеспечивать защиту животных от погодных условий (дождь, температура, ветер и т.д.), а также от выхлопных газов.

8.13.3. Для обеспечения безопасности собак при транспортировке рекомендуется использование клеток/боксов. В случае перевозки более 2-х собак, собаки в обязательном порядке должны перевозиться в специальных клетках/боксах.

8.13.4. Клетки/боксы должны быть безопасны и надежны. Собакам должен быть обеспечен доступ свежего воздуха в достаточном объеме.

8.13.5. Четкие параметры клеток/боксов не устанавливаются. Клетки/боксы должны быть достаточными по размеру, чтобы собака/собаки могли в ней лечь, встать, повернуться вокруг себя.

8.13.6. Клетки/боксы должны быть чистыми. Используемые для подстилки сено/солома должны быть свежими и сухими. При использовании других материалов, они не должны быть опасными для собак.

8.13.7. Внутри клетки/бокса собаки не должны быть привязаны.

8.13.8. Собаки в клетках/боксах не должны оставаться надолго без присмотра. Если гонщик не может самостоятельно контролировать поведение собак в боксах/машине, он должен оставить ключ от клетки/бокса (машины) своему официальному помощнику, либо другому человеку, предварительно согласовав это с Главным судьей.

8.14. Стейк-аут.

8.14.1. Цепи/тросы для стейк-аута, цепи/тросы и другие средства привязи должны быть так сконструированы, чтобы обеспечивать комфорт и некоторую свободу перемещения. Они должны позволять собаке лечь.

8.14.2. Цепи/тросы, которыми привязана собака, никогда не должны быть настолько длинными, чтобы создать опасные ситуации для собаки, такие как запутывание с другими собаками или угроза удушья.

8.14.3. Все материалы должны быть в хорошем состоянии, исключающем возможные травмы. Концы тросов должны быть закрыты, чтобы предотвратить травмы из-за распутывания нитей троса.

8.14.4. Собаки на стейк-ауте и на привязи постоянно должны быть под присмотром.

8.14.5. Гонщики/помощники должны содержать стейк-аут в порядке, не оставлять открытым корм, убирать отходы жизнедеятельности собак и другой мусор в специально отведенные для этого контейнеры. Если контейнер не предусмотрен, мусор необходимо самостоятельно вывезти в обозначенное Организатором место.

9. СОРЕВНОВАТЕЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

9.1. Снаряжение гонщика должно быть надежно и безопасно для спортсменов и собак на протяжении всей дистанции гонки.

9.2. Снаряжение, используемое участниками в каждой дисциплине, должно соответствовать данным Правилам. Элементы упряжи, которые подвергаются наибольшей нагрузке (карабины между потягом и спортивным снаряжением, веревки для центрального потяга), а также шлемы должны быть сертифицированы, как спортивное снаряжение, и не иметь видимых повреждений. В случае несоответствия данным требованиям, старт участника может быть задержан судьей на старте до устранения нарушений.

9.3. Все собаки, участвующие в соревнованиях в любых дисциплинах, должны выходить на старт в индивидуально подогнанной по размеру шлейке. К шлейке должен быть пристегнут потяг (повод), соединяющий собаку со спортивным снаряжением или гонщиком.

9.4. Во всех дисциплинах на потяге или поводе должен быть использован амортизатор, смягчающий рывки при торможении и внезапной остановке. Амортизатор по жесткости должен соответствовать количеству собак в упряжке и иметь страховочную систему на случай разрыва.

9.5. Категорически запрещено:

- использование цепей и металлических тросов как элементов упряжи;
- использование намордников и ошейников, способных привести к удушению;
- использование кнутов, плеток, палок для наказания или увеличения скорости собак;

– использование в процессе движения по трассе поводков, цепей, тросов, электрошоковых ошейников, ультразвуковых приборов для контроля поведения собак.

9.6. Запрещена обувь с жесткими шипами длиной более 1 мм. Обувь участника соревнований не должна быть опасной для собак и людей.

9.7. Запрещена металлическая окантовка на лыжах и полозьях нарты.

9.8. Концы лыж и полозьев нарты не должны быть острыми.

9.9. На спринтерских соревнованиях команды и оборудование должны быть доступны для осмотра на стейк-ауте либо в зоне стоянки транспортных средств минимум за 10 (десять) минут до планируемого времени старта, если иное не указано главным судьей соревнований.

9.10. На соревнованиях на средние и длинные дистанции команды и оборудование должны быть доступны для осмотра на стейк-ауте, в зоне стоянки транспортных средств или в любом другом месте, по указанию Главного судьи, как минимум за 30 минут до запланированного времени старта.

9.11. Осмотр запряженных собак и подготовленного к старту снаряжения должен быть закончен не позднее, чем за 6 минут до запланированного времени старта команды.

9.12. Проведение осмотра не должно создавать препятствий для стартующих и финиширующих команд.

9.13. После проведения осмотра запрещены какие-либо действия со снаряжением без разрешения Главного судьи или другого уполномоченного официального лица.

9.14. По требованию Главного судьи или уполномоченного судьи гонки снаряжение должно быть доступно для осмотра после каждого этапа.

9.15. В случае поломки снаряжения разрешается его замена между этапами, если иное не оговорено в Регламенте.

9.16. Организаторы должны предоставить всем гонщикам номера. Номер должен быть двойным и располагаться со стороны груди и со стороны спины спортсмена. Гонщик должен надевать данный номер при выходе на дистанцию и находиться в нем на протяжении всего времени движения по трассе. Номер должен быть всегда ясно различимым – только с этой целью и при согласовании с Главным судьей, номер может быть закреплен на спортивном снаряде.

9.17. Старт участника без номера запрещен.

9.18. По решению организатора и ГСК могут быть установлены дополнительные требования к снаряжению. Перечень всех требований должен быть указан в приглашении на гонку или в Регламенте соревнований.

10. ТРАССА

10.1. Общие требования к трассе.

10.1.1. Соревнования по ездovому спорту могут проводиться:

10.1.1.1. на спортивных сооружениях, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации;

10.1.1.2. на специально подготовленных трассах, проложенных по пересеченной местности при согласовании с органами МЧС.

10.1.1.3. на трассах соревнований по ездovому спорту необходимо обеспечить безопасность участников и зрителей.

10.1.2. При необходимости Организатор и ГСК издадут распоряжение для судей, журналистов и обслуживающего персонала, а также для других лиц, которые не относятся к участникам соревнований, по соблюдению порядка на трассе, в местах подготовки команд во время, до и после соревнований.

10.1.3. Трасса должна быть безопасна для собак и для гонщиков. В ходе прокладки трассы, особое внимание должно уделяться поворотам и продолжительным спускам. Вся трасса должна быть проложена с учетом возможностей прохождения ее самой быстрой и самой длинной упряжками.

10.1.4. Трасса не должна пересекать саму себя.

10.1.5. Команды могут проходить одну и ту же трассу дважды. В этом случае уход на повторный круг не должен осуществляться через стартовый или финишный коридор. Если нельзя избежать необходимости прохождения трассы одними и теми же командами более двух раз, организатор должен известить об этом заранее в рамках приглашения к гонке. Отклонение от данного правила возможно только по причине непредсказуемых обстоятельств.

10.1.6. Расстояние между участками (петлями) трассы, проходящими параллельно друг другу, должно быть таково, чтобы участники не мешали друг другу.

10.1.7. Трасса должна быть отгорожена от зрительской зоны, парковок и припаркованных автомобилей.

10.1.8. Если при прокладке маршрута не удастся избежать пересечения проезжих дорог, то организаторам необходимо получить предварительное разрешение ГИБДД на перекрытие дороги во время соревнований. На данном участке необходимо организовать дополнительный контроль. Трасса должна пересекать дорогу под углом 90 градусов.

10.1.9. Для соревнований на нартах трасса должна быть такой ширины, которая позволяла бы одной команде обогнать другую.

10.1.10. Для лыжных дисциплин трасса должна быть достаточно широкой для того, чтобы в финишной зоне два лыжника могли идти рядом друг с другом коньковым ходом, а на всей остальной трассе – чтобы один лыжник, идущий коньковым ходом, мог обогнать другого лыжника, идущего классическим стилем.

10.1.11. Стартовый коридор должен быть минимум 30 метров длиной и должен быть организован таким образом, чтобы у любой команды была возможность освободить трассу в случае необходимости.

10.1.12. Финишная зона должна быть 150 метров длиной для лыжных дисциплин и кросса (кани-кросса) и 800 метров для остальных дисциплин.

10.1.13. Стартовая и финишная линии должны быть хорошо видны.

10.1.14. Трасса для бесснежных дисциплин должна быть грунтовой, очищенной от камней. Запрещается проведение соревнований на асфальтовых, бетонных и других жёстких покрытиях, которые могут привести к травмам собак.

10.1.15. Трасса для снежных дисциплин готовится механическим оборудованием.

10.1.16. На соревнованиях по бесснежным дисциплинам (драйлэнд) контрольные пункты, снабженные водой для собак и стейк-аутом, должны располагаться как минимум каждые три (3) километра на протяжении всей трассы.

10.2. Трасса соревнований на средних и длинных дистанциях.

10.2.1. Если с точки зрения ГСК и/или организатора по погодным условиям трасса не может быть подготовлена в соответствии с базовыми условиями спортивного мероприятия, соревнования могут быть отложены. Если указанные выше условия возникли после начала соревнований, гонка может быть временно остановлена. Такое приостановление гонки осуществляется на контрольных пунктах (КП). Все гонщики должны быть остановлены на один и тот же период времени.

Организатор или судья гонки должен как можно скорее проинформировать всех гонщиков о принятом решении и причинах его принятия.

10.2.2. На трассе гонок общей протяженностью от 300 до 600 км должны быть предусмотрены обязательные остановки (КП) общей продолжительностью не менее 8 часов, распределенные по трассе по решению местных организаторов.

10.2.3. На трассе гонок общей протяженностью более 600 км должны быть предусмотрены обязательные остановки общей продолжительностью не

менее 12 часов, распределенные по трассе по решению местных организаторов.

10.2.4. Запрещено оставлять любой мусор на трассе. Весь мусор должен быть доставлен до финиша, контрольных пунктов или других точек, определенных организаторами.

10.2.5. Стоянки и остановки на отдых и подкормку собак должны быть оборудованы за пределами трассы. Собаки и снаряжение гонщика, в случае длительной остановки, не должны мешать прохождению трассы другими участниками.

10.3. Требования к разметке трассы.

10.3.1. Общие положения

10.3.1.1. На трассе должно быть установлено достаточное количество отчетливо видимых знаков, размещенных таким образом, чтобы у гонщиков не возникло сомнений при выборе направления движения.

10.3.1.2. Все знаки на трассе должны быть как минимум 25 см в длину/ширину или в диаметре.

10.3.1.3. Для указания правильного направления движения только одна сторона знака должна быть окрашена в соответствующий цвет.

10.3.1.4. Знаки должны быть размещены на расстоянии около метра от края трассы на высоте от 60 до 120 см от поверхности трассы.

10.3.1.5. Все знаки должны быть видны на максимально возможном расстоянии, но минимум на расстоянии 50 метров.

10.3.1.6. На знаках, применимых только для определенного класса (классов), в самом центре белыми буквами должен быть указан соответствующий класс (классы) или длина дистанции соответствующего класса (классов).

10.3.1.7. Информация о классе должна быть отчетливо видна и читаема для спортсменов.

10.3.1.8. Система знаков должна быть разъяснена на собрании гонщиков, проходящем до гонки.

10.3.1.9. Каждый знак должен размещаться на отдельном креплении (вешке), расположен таким образом и сделан из такого материала, чтобы не представлять собой опасность для собак или гонщиков.

10.3.1.10. Трассы должны быть подготовлены и размечены до официального просмотра трассы (порядок официального просмотра определяется Положением).

10.3.2. **Красные знаки** (поворотные знаки, круглой формы).

10.3.2.1. Красные знаки должны быть установлены на всех пересечениях и развилках, включая повороты. Знаки должны быть установлены на расстоянии около 20 метров до поворота на стороне трассы, совпадающей с направлением поворота.

10.3.3. **Синие знаки** (подтверждающие знаки, знаки прямого движения, квадратной формы)

10.3.3.1. Синие знаки могут быть расположены на обеих сторонах трассы.

10.3.3.2. Синие знаки используются для обозначения правильности выбранного направления движения после поворота или перекрестка. Синие знаки должны быть размещены на расстоянии около 20 метров после точки принятия решения и должны быть видны по мере приближения к повороту.

10.3.3.3. Синие знаки должны быть установлены в следующих случаях:

- на перекрестках и пересечениях, если трасса продолжается в прямом направлении. Знак должен быть размещен на расстоянии около 20 метров после перекрестка;
- после поворота, который применим только для определенного класса (классов) и должен иметь аналогичную маркировку класса, как и поворотный красный знак;
- после всех пересечений и поворотов, которые обозначены красными знаками;
- по всей трассе через каждый полный километр. Через каждые пять (5) километров трассы они должны сопровождаться знаками, на которых указано пройденное и оставшееся расстояние.

10.3.3.4. Информация о пройденной дистанции должна быть указана черными цифрами на белом знаке, расположенном над синим знаком.

10.3.3.5. Информация об оставшемся расстоянии должна быть обозначена черными цифрами на белом знаке, расположенном прямо под синим знаком.

10.3.4. **Желтые знаки** (знаки привлечения внимания, треугольной формы).

10.3.4.1. Желтые знаки можно размещать на обеих сторонах трассы. Желтые знаки обозначают участок трассы, где рекомендуется снизить скорость и повысить внимательность. Например: крутой спуск, очень резкий поворот, наледь. Желтые знаки должны быть расположены на расстоянии около 20 метров до сложного участка.

10.3.4.2. Если сложным представляется некоторый отрезок трассы, то устанавливается знак, представляющий собой два желтых треугольника размещенных друг над другом на одном креплении в начале этого отрезка.

Окончание сложного отрезка должно быть обозначено одним желтым знаком с красным или черным диагональным крестом.

10.3.4.3. Все желтые знаки должны быть разъяснены на собрании лидеров команд или собрании гонщиков и указаны на карте трассы.

10.3.5. **Другие знаки.**

10.3.5.1. Конец стартового коридора должен быть обозначен знаками с обеих сторон трассы любой видимой маркировкой (синими квадратными знаками, флагами, маркировочной лентой).

10.3.5.2. Белый знак с черными цифрами должен быть установлен в начале финишной зоны с указанием оставшегося расстояния (150 метров до финишной линии для лыжных дисциплин и кросса (кани-кросса) и за 800 метров до финишной линии всех остальных дисциплин) для обозначения начала участка трассы, где команды не имеют преимущества при обгоне.

10.3.5.3. Отрезки трасс, где правильное направление не очевидно, могут быть обозначены дополнительными знаками. Такие дополнительные знаки не должны рассматриваться как замена тем знакам, которые устанавливаются в соответствии с настоящим порядком проведения гонок.

10.3.5.4. Разметка ночных этапов. В дополнение к указанным выше правилам разметки трасс, все знаки должны снабжаться светоотражающим элементом (минимум 20 кв.см.).

10.3.5.5. Контрольные пункты обозначаются прямоугольными белыми знаками с черными буквами «КП». Все другие виды знаков, кроме указанных в настоящих правилах, разрешены только при условии, что все гонщики будут проинформированы о них до начала первых стартов.

10.3.6. **Блокировка трассы.**

10.3.6.1. На перекрестках, которые могут быть сложными даже для сильных и опытных команд, в дополнение к установленным знакам может быть установлена блокировка неверных направлений.

10.3.6.2. Блокировка должна представлять собой физическое препятствие для собак, но не должна быть потенциально опасной для собак, гонщиков и снаряжения.

10.3.6.3. На перекрестках и развилках, где разные классы следуют в разных направлениях, должен присутствовать судья, осуществляющий необходимое перемещение блокировки для каждой дисциплины/класса/категории. Судьям по трассе разрешено оказывать помощь командам в выборе правильного направления.

10.3.6.4. Наличие блокировки или присутствие представителя организаторов не отменяет необходимость правильной разметки трассы. Знаки для гонщика должны иметь приоритетное значение.

11. СТАРТ. ПОРЯДОК СТАРТА, ФИНИШ

11.1. Гонка с одиночным стартом.

11.1.1. В гонках с одиночными стартами стартовые позиции первого дня должны быть определены жеребьевкой либо расстановкой. При этом участник № 1, стартует первым, № 2, стартует вторым и т.д.

11.1.2. После первого этапа стартовые позиции должны быть определены по совокупному времени прохождения предыдущих этапов. При этом первой стартует самая быстрая команда, второй стартует команда, показавшая второе время в предыдущих этапах и т.д.

11.1.3. Стартовые позиции второго и последующих этапов могут быть определены в обратном порядке относительно результатов предыдущих этапов, т.е. первой стартует команда с самым большим временем на маршруте, что должно быть указано в Положении соревнований.

11.1.4. Стартовая позиция второго и последующих этапов может определяться по времени прохождения только предыдущего этапа, что должно быть заранее указано в Положении соревнований.

11.2. Массовый старт (масс-старт).

11.2.1. Участники соревнований могут стартовать одновременно с одной или двух стартовых линий.

11.2.2. Участники одного класса, по возможности, стартуют одновременно с одной стартовой линии. Порядок расстановки спортсменов на стартовой линии определяется жеребьевкой. Если все участники не могут разместиться на одной линии, Главный судья должен установить дополнительную стартовую линию и определить принцип размещения на них участников.

11.2.3. Стартовая зона должна предусматривать наличие стартового коридора для каждой команды. Ширина стартового коридора должна быть не менее двух метров. Длина стартового коридора должна быть около 80 метров. Окончание стартовой зоны должно быть обозначено ясно видимой линией.

11.2.4. Расстояние между стартовыми линиями должно быть не менее 10 метров.

11.2.5. За пять минут до старта прекращается запуск команд на первую линию в стартовой зоне. За одну минуту до старта вход стартовую зону должен быть закрыт.

11.2.6. В классах 1-4 собаки разрешена помощь одного помощника, в классе 6 и более собак – двоих. Помощники должны стоять слева от команды. В момент старта помощники должны стоять лицом к стартующей команде, не двигаясь, пока мимо не пройдут все команды.

11.2.7. Допускается большее количество помощников, если команда в этом нуждается, но все помощники, за исключением указанных в п.11.2.6 должны покинуть стартовую зону не менее чем за 30 секунд до старта.

11.2.8. Стартовый сигнал подается судьей на старте одним или двумя флажками и табличкой с большой цифрой 1 (один). Размер и цвет таблички должны быть таковы, чтобы цифра 1 была видна всем участникам.

11.2.9. Судья на старте стоит перед стартовой зоной таким образом, чтобы его видели все команды.

11.2.10. Старт подается следующим образом:

- за одну минуту до старта показывается табличка с цифрой «1»;
- за 30 секунд до старта судья понимает руки с флагами над головой;
- за 15 секунд до старта судья разводит руки с флагами в стороны (горизонтально);
- быстрое опускание рук судьи является стартовым сигналом.

11.2.11. В случае фальстарта команда получает штраф в размере 30 секунд.

11.2.12. Судьи гонки обязаны следить за возможными нарушениями Правил. На стартовой линии должно быть как минимум двое судей. Двое судей должны быть на линии окончания стартового коридора. Судьи, находящиеся в точке выхода команд со стартового поля на трассу, должны, при необходимости, оказывать помощь участникам.

11.2.13. На протяжении всей дистанции в масс-старте не действуют правила обгона. При совершении обгона спортсменам рекомендуется командой «Трассу!» предупредить соперника о начале обгона.

11.2.14. Массовый старт не рекомендуется проводить во всех колесных дисциплинах, в связи с наличием потенциального риска травмы для собак и спортсменов.

11.3. Гонка с парным стартом.

11.3.1. На первом этапе в соответствии со стартовыми позициями, определенными жеребьевкой либо расстановкой, номера 1 и 2 вместе стартуют первыми (пара 1), затем номера 3 и 4 стартуют вместе вторыми (пара 2) и т.д.

11.3.2. Стартовые позиции второго этапа определяются в соответствии со временем, показанным командами на первом этапе:

Пара № 1 должна состоять из команд, показавших первое и второе лучшее

время на предыдущем этапе, пара № 2 состоит из команд, показавших третье и четвертое лучшее время на предыдущем этапе и т.д.

11.3.3. Правила обгона не действуют только в отношении спортсменов стартовавших в паре. По отношению к другим спортсменам общие правила обгона должны соблюдаться.

11.4. Гонка преследования (пасьют).

11.4.1. Гонка преследования проводится на последнем этапе соревнований. При этом порядок, в котором гонщики пересекут финишную линию, будет соответствовать итоговой финишной позиции спортсмена

11.4.2. На первом этапе гонки преследования процедура старта аналогична процедуре одиночного старта.

11.4.3. На втором этапе гонки преследования победитель первого этапа стартует первым, следующим стартует пришедший вторым и т.д. Стартовый интервал соответствует временной разнице на финише первого этапа, округленной до целых секунд.

11.4.4. В гонках с несколькими этапами стартовые интервалы на последнем этапе могут быть идентичны разнице общего времени прохождения предыдущих этапов.

11.4.5. В случае опоздания на старт, опоздавшая команда получает новое стартовое время и стартует последней в своей группе со штрафом, равным одному стартовому интервалу предыдущего (либо первого) этапа гонки.

11.4.6. В случае преждевременного старта команда получает штраф в размере времени одного стартового интервала предыдущего (либо первого) этапа гонки, что должно быть определено Положением соревнований. При этом результат участника фиксируется по фактическому времени старта.

11.4.7. Команда, не стартовавшая в установленное время или не ушедшая на трассу из стартового коридора, дисквалифицируется.

11.4.8. На протяжении всей дистанции в гонке преследования не действуют правила обгона. При совершении обгона спортсменам рекомендуется командой «Трассу!» предупредить соперника о начале обгона.

11.5. Хронометраж и равное время.

11.5.1. Отсечка времени должна осуществляться с точностью до одной сотой секунды без каких-либо поправок.

11.5.2. Если пройденное время у двух команд идентично, порядок старта на следующем этапе таких команд определяется как обратный, относительно того, как они стартовали в предыдущем этапе.

11.5.3. Команды, показавшие одинаковое время во всей гонке, награждаются по более высокой финишной позиции.

11.6. Стартовые процедуры.

11.6.1. В дисциплинах гонок на собачьих упряжках точка старта определяется по передней дуге нарты.

11.6.2. В лыжных дисциплинах и в кроссе (кани-кроссе) вся команда должна находиться до линии старта. При этом участник гонки удерживает собаку за шлейку или за ошейник.

11.6.3. В бесснежных дисциплинах (скутер, велосипед (байк-джоринг) и карт), точка старта определяется по переднему колесу, которое должно находиться до стартовой линии.

11.6.4. Судья на старте объявляет оставшееся время до момента старта каждому спортсмену, находящемуся на стартовой линии. Например: «Минута до старта»; «30 секунд до старта»; «10 секунд до старта». За пять секунд до старта судья должен начать обратный отсчет: «5-4-3-2-1», за которым следует стартовый сигнал.

11.6.5. До момента старта команда обязана остановиться на стартовой точке, соответствующей дисциплины. В случае если гонщик ушел на дистанцию без остановки и разрешения на старт судьи, он дисквалифицируется.

11.6.6. Время прохождения трассы отсчитывается для всех команд от запланированного для соответствующей команды по протоколу времени старта. Время старта может быть скорректировано, если задержка произошла по вине судей или по непредвиденным непреодолимым обстоятельствам.

11.6.7. В гонках с одиночным и парным стартом команда, опоздавшая на стартовую позицию в установленное время или не стартовавшая в пределах половины стартового интервала после назначенного времени, объявляется «опоздавшей» и должна получить новое стартовое время и штраф в размере одного стартового интервала.

11.6.8. Опоздавшей команде запрещено стартовать до тех пор, пока не стартует последняя команда в этом классе/категории и не пройдет предписанный стартовый интервал.

11.6.9. Если более одной команды признаны опоздавшими, эти команды стартуют, соблюдая последовательность в соответствии с изначальными стартовыми позициями.

11.6.10. В случае опоздания команды на старт во второй раз на любом из этапов соревнований команда дисквалифицируется.

11.6.11. Если команда стартует на 1 -5 секунд раньше относительно установленного времени старта, и ни гонщик, ни помощники не способствовали этому, время старта данной команды корректируется

соответствующим образом (данное правило не действует при масс-старте и в старте «пасьют»).

11.6.12. В случае преждевременного старта, который ни гонщик, ни помощник не предприняли действий для предотвращения, команда получает штраф в размере одного стартового интервала (правило не действует при масс-старте), при этом время прохождения фиксируется по фактическому старту участника.

11.6.13. Команда, не освободившая стартовый коридор в одиночных и парных стартах (минимальная дистанция, 30 метров) за половину времени стартового интервала может быть дисквалифицирована. В случае, если, по мнению Главного судьи, такая команда может преодолеть трассу гонки, она объявляется позже стартующей со штрафным временем, равным одному стартовому интервалу. В случае, если команда не освободила стартовый коридор по независящим от нее причинам, команда объявляется позже стартующей без штрафного времени (данное правило не действует в масс-старте и старте «пасьют»).

11.6.14. Если в стартовом коридоре одна из собак команды не желает стартовать, то она может быть выстегнута из упряжки и передана помощнику (при соблюдении требования минимального количества собак для дисциплины). В этом случае собака выбывает из дальнейшего участия в гонке. Гонщик, желающий сохранить такую собаку в команде, обязан посадить ее в полог нарты и продолжить движение. Старт с упирающейся собакой запрещен и должен быть расценен как жестокое обращение с животными.

11.6.15. В стартовом коридоре разрешена любая помощь, если иное специально не установлено Главным судьей.

11.7. **Финиш**

11.7.1. Команда считается финишировавшей, когда первая собака команды пересекла финишную линию. Другие методы учета времени возможны, но только если все гонщики или руководители команд были об этом официально проинформированы до первого старта на гонке.

11.7.2. Если свободная упряжка/собака пересекают финишную линию до своего гонщика, такая команда считается финишировавшей только, когда финишную линию пересекает гонщик (при условии что собака(и) прошли всю трассу и не создали помех другим участникам).

11.7.3. В случае если для финиша используется парный коридор, то гонщик вправе выбрать любой из коридоров.

11.8. Стартовые интервалы

11.8.1. В кроссе (кани-кроссе), велосипеде (байк-джоринге), лыжных дисциплинах рекомендуется стартовый интервал 30 секунд или одна (1) минута, в скутере с одной или двумя собаками одна (1) или две (2) минуты.

11.8.2. В дисциплине «нарты» с количеством собак меньшим или равным восьми рекомендуется одна (1) или две (2) минуты.

11.8.3. В дисциплинах с десятью и более собаками рекомендуется две (2) или три (3) минуты.

11.8.4. Организаторы могут принять решение об установлении более длинного или более короткого интервала, но не менее 30 секунд при индивидуальном старте.

11.8.5. По решению организаторов участники могут стартовать одновременно (масс-старт).

11.8.6. В рамках последнего этапа соревнований участники могут стартовать с интервалом, фактически соответствующим реальной разнице времени по итогам предыдущих этапов, округленной до целых секунд (гонка преследования/пасьют). Данный старт оговаривается в Положении гонки.

12. ПРОХОЖДЕНИЕ ТРАССЫ

12.1. Собака/собаки и гонщики, стартующие в конкретной дисциплине/классе/категории, должны пройти трассу этапа гонки полностью и только один раз. Повторный старт с целью улучшения результата запрещен.

12.2. **Замена собаки/собак** на дистанции запрещена.

12.3. **Уход с трассы.** Если собаки сбились с трассы, гонщик обязан вернуть собак на трассу именно в то место, с которого они сошли. В этом случае он продолжает движение без штрафных санкций.

12.4. **Создание преднамеренных помех** для других гонщиков запрещено.

12.5. **Принуждать собак к более быстрому движению**, двигаясь впереди своей упряжки/собаки с применением повода, запрещено.

12.6. **Движение гонщика впереди собак**, допускается в случае:

- необходимости выведения команды на правильную трассу;
- помощи собакам в случае запутывания при обгоне;
- совместной работы со своей упряжкой при плохой погоде или состоянии трассы (например, прокладывание для собак следа на снегоступах), но без применения повода для принуждения собак к движению.

12.7. **Лидирование на трассе перед гонщиком** запрещено. В качестве лидера гонщик имеет право использовать только команду спортсмена,

участвующего в данных соревнованиях.

12.8. Использование транспортного средства. Любой гонщик, воспользовавшийся в течение гонки любым другим транспортным средством, кроме того, на котором он участвует в соревновании, должен быть дисквалифицирован, за исключением случаев потери упряжки или собак.

12.9. Перевозка пассажиров в течение гонки запрещена. Исключением являются ситуации если перевозка:

- предусмотрена условиями гонки,
- связана с оказанием помощи человеку в чрезвычайных ситуациях.

12.10. Помощь на трассе.

12.10.1. Всем командам может быть предоставлена равная помощь со стороны должностных лиц, находящихся на обозначенных пунктах на трассе, в соответствии с решением Главного судьи.

12.10.2. Гонщики, участвующие в одном и том же этапе, могут оказывать друг другу любую помощь, если иное не оговорено в Регламенте гонки. Об оказании помощи на трассе гонщик обязан при первой возможности доложить любому официальному лицу гонки, а после финиша этапа – Главному судье.

12.10.3. Помощь зрителей и помощников рекомендуется ограничить только удержанием нарты, за исключением бесснежных дисциплин, где в зависимости от обстоятельств гонщик может попросить подержать собак.

12.10.4. В ходе оказания помощи запрещено умышленно стимулировать собак к ускорению (лидировать).

12.11. Потеря упряжки/собаки

12.11.1. Все гонщики должны исходить из понимания того, что потерянная упряжка или собака находятся в опасности.

12.11.2. Потерянная упряжка или собака(и) не должна создавать препятствий для других команд.

12.11.2. В целях обеспечения безопасности потерянной упряжки гонщик должен приложить все возможные усилия для того, чтобы догнать свою упряжку.

12.11.3. Если гонщик не может самостоятельно быстро и безопасно поймать утерянную упряжку/собаку, он должен принять помощь, включая использование других транспортных средств, если это возможно. Отказ от принятия возможной помощи может привести к дисквалификации гонщика.

12.11.4. Для остановки и удержания потерявшейся упряжки приветствуется любая помощь любого человека.

12.11.5. Сразу после пересечения финишной линии гонщик обязан сообщить

о любой оказанной помощи. Главный судья гонки принимает решение о возможных штрафных санкциях.

12.11.6. Свободная упряжка или собака могут считаться прошедшими трассу без штрафных санкций, если упряжкой (собакой) была пройдена вся трасса целиком, не причинив неудобства другим участникам соревнований, а гонщик получил только разрешенную помощь со стороны и также преодолел всю трассу гонки.

12.11.7. В случае, если свободной оказывается она из собак упряжки, гонщик обязан остановиться и принять меры для ее поимки. Следование упряжки по трассе за бегущей впереди свободной собакой из данной упряжки расценивается как лидирование.

12.12. Приоритетное право дороги.

12.12.1. В парных стартах, в конце стартового коридора и в любом другом месте, где два коридора трассы сходятся в один, преимущество на дороге имеет та команда, собака-лидер которой находится впереди.

12.12.2. В финишной зоне (150 метров – для лыжных дисциплин и кросса; 800 метров – для других дисциплин), ни одна команда не имеет преимущества перед другой.

12.12.3. На гонке преследования (старт пасьют) и на гонке с массовым стартом ни одна команда не имеет преимущества перед другой на протяжении прохождения всей трассы. Участникам запрещено блокировать трассу и создавать помехи другой команде.

12.12.4. В парных стартах только гонщики, стартовавшие в паре, не имеют права преимущества друг перед другом на протяжении всей трассы. По отношению к другим участникам забега действуют обычные правила обгона.

12.13. Обгон.

12.13.1. Гонщик обгоняющей команды может потребовать уступить дорогу только, когда собака-лидер его команды находится в пределах 15 метров от впереди идущей команды.

12.13.2. Обгоняемая команда, после требования освободить трассу, должна уступить дорогу обгоняющей команде, сдвинувшись к краю трассы и замедлив движение. В дисциплинах нарта и карт, по требованию обгоняющей команды «Стоп», участник обязан остановить свою упряжку. Остановка не применяется в лыжных дисциплинах и в бесснежных дисциплинах: кросс (кани-кросс), велосипед (байк-джоринг), скутер.

12.13.3. После применения требования «Стоп», обгоняющая команда должна немедленно начать обгон. Гонщик команды, которую намерены обогнать обязан обеспечить беспрепятственное движение мимо своих собак. При

необходимости он обязан выйти к своей упряжке, чтобы контролировать поведение животных.

12.13.4. В случае проявления собакой (собаками) агрессии при обгоне, которая привела к травме животных/человека или к потере времени командой соперника, гонщик с агрессивной собакой дисквалифицируется.

12.13.5. Если обгоняемая команда в ходе обгона создает помеху команде соперника, не связанную с агрессией собак, но ставшую причиной потери времени, она наказывается штрафом равным половине стартового интервала.

12.13.6. Если обгоняющая команда в ходе обгона запуталась, то чтобы иметь возможность распутать упряжку, гонщик обгоняющей команды может потребовать остановки обгоняемой команды на время, не превышающее 1 (одну) минуту для классов с 8 и более собаками, и 30 секунд для остальных классов. Данное правило не применимо в лыжных дисциплинах, а также в дисциплинах кросс (кани-кросс), скутер, велосипед (байк-джоринг).

12.13.7. Команда, которую только что обогнали, не должна сразу совершать обгон, а должна дать возможность обогнавшей команде набрать скорость:

- в дисциплине «нарта» в классах 8 и более собак – в течение 4 мин или 1600 метров;
- в дисциплине «нарта» в классах с количеством собак менее 8 – в течение 2 мин или 800 метров;
- при обоюдном согласии гонщиков допускаются меньшие интервалы.

12.13.8. Правило 12.13.7. не применяется для дисциплин кросс (кани-кросс), скутер и велосипед (байк-джоринг).

12.13.9. После завершения обгона, гонщику команды, которую обогнали, нет необходимости удерживать упряжку, пока другой гонщик:

- чинит оборудование;
- меняет местами собак в упряжке (помещение собаки в нарту приравнивается к смене позиции собаки в упряжке);
- покидает трассу до истечения обусловленного времени п.12.13.7.

12.13.10. Для дисциплин «кросс» (кани-кросса), «скутер» и «велосипед» (байк-джоринга) удержание собаки не требуется, за исключением случаев, когда обгон закончился травмой собаки или падением гонщика.

12.13.11. Гонщик, догнавший две или более стоящих команды, может обойти все эти команды, если будет уверен в спокойном и беспрепятственном обгоне. Стоящие гонщики обязаны предпринять все усилия, чтобы освободить трассу для обгоняющих команд.

12.13.12. Команды, следующие одна за другой, должны соблюдать интервал длиной в одну упряжку за исключением момента обгона или следования в финишном коридоре.

12.13.13. Когда команду обгоняют в финишном коридоре, она имеет право не останавливаться и не уступать дорогу. При этом запрещено преднамеренно создавать помехи обгоняющему участнику.

13. ПОВЕДЕНИЕ

13.1. Ответственность и спортивный дух.

13.1.1. Гонщики несут ответственность за свое поведение, за поведение своих собак, заявленных помощников, как на территории соревнований, так и на трассе.

13.1.2. В действиях участника соревнований должны преобладать здравый смысл и спортивное поведение. Если, по мнению Главного судьи, поведение гонщика, помощника или всей команды не соответствует спортивным принципам, такая команда дисквалифицируется.

13.2. Жестокое обращение с собаками.

Запрещено жестокое обращение с собаками, как с применением каких-либо средств, так и без них. Гонщик, который грубо нарушил требования Правил при обращении с животными, должен быть дисквалифицирован.

13.3. **Ответственность за поведение собак.** Собаки до и после прохождения этапа должны находиться в специально отведённом месте на привязи или в боксе. При проявлении собакой агрессии к людям или животным в стартовом городке, возможность участия спортсмена с данной собакой в соревновании определяется судьейской коллегией.

14. ТЕМПЕРАТУРНЫЙ РЕЖИМ (РЕКОМЕНДАЦИИ)

14.1. При организации соревнований в бесснежный сезон (драйлэнд) в зоне старта и на дальней точке трассы должны быть установлены термометр и желательно гигрометр. Они должны быть расположены в тени, на высоте 50 сантиметров от земли.

14.2. Для принятия решения о проведении соревнований организаторы и Главный судья должны учитывать максимальные и минимальные температурные значения, состояние трассы и местные условия (например, влажность, ветер, атмосферное давление). Минимальные и максимальные температуры и уровень влажности должны фиксироваться в течение всей гонки.

14.3. Рекомендации температурного режима:

14.3.1. Температура ниже +18°C для кросса (кани-кросса) и +16°C для других дисциплин с уровнем влажности менее 85%: стандартные условия соревнований.

14.3.2. Температура выше +16°C, но ниже +18°C: дистанция не должна

превышать минимальный размер. Максимальная температура для соревнований по велосипеду (байк-джорингу) устанавливается до +22°C, для кросса (кани-кросса) до +25°C.

14.3.3. Температура от +18°C до +22°C: дистанция для скутера и карта не должна превышать 1,5 км, причем исключительно в демонстрационных целях.

14.3.4. Температура +22°C и выше: любая работа в шлейке запрещена за исключением кросса (кани-кросса).

14.3.5. В случае, если температура достигла +18°C, Главный судья должен созвать совещание с ветеринарами гонки в целях принятия решения, следует ли соревнования отложить или отменить. Мнение ветеринара имеет преобладающее значение.

14.3.6. Здоровье и безопасность собак должны быть основными критериями при принятии решения.

14.4. Сокращение дистанции при высокой температуре воздуха.

В зависимости от трассы (например, значительный фрагмент трассы находится под открытым солнцем) и других факторов, главный судья гонки может сократить дистанцию или принять другие меры в интересах спорта и защиты здоровья собак, даже если указанные выше максимальные температуры не превышены.

14.5. **Экстремально низкие температуры.** На снежных гонках в случае экстремально низких для региона проведения соревнований температур судейская бригада совместно с организационным комитетом и руководителями команд должны принять решение, следует ли отменить соревнования, отложить время старта или сократить длину дистанции. При принятии окончательного решения должны быть учтены местные национальные особенности и стандарты.

15. НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ

В случае, если для того или иного правила не установлено конкретной формы дисциплинарного взыскания за его нарушение, выбор мер дисциплинарного взыскания должен быть в пределах следующего списка:

15.1. **Замечание:** выносится за незначительное отступление от Правил, не имеющее последствий для других участников соревнований, а также, если это было первое нарушение данного участника на данных соревнованиях.

15.2. **Предупреждение:** выносится за пренебрежение к Правилам или нарушение Правил гонки, которое не дало существенного преимущества и не оказало существенного негативного влияния на других участников, а также

не рассматривается как противоречащее спортивному духу. Предупреждение также может выноситься за вторичное замечание по одному и тому же нарушению.

15.3. Дисквалификация гонщика применяется:

15.3.1. В случае если участник намеренно или по причине личной небрежности нарушил правила, что дало ему преимущество или оказало негативное воздействие на других участников.

15.3.2. В случае повторного нарушения одного и того же правила, за невыполнение которого участник уже получил предупреждение.

15.3.3. В случае повторяющихся нарушений, свидетельствующих о том, что участник не может или не хочет следовать правилам гонки.

15.3.4. В случае жестокого обращения с собаками (за фактически оказанное воздействие или намерение).

15.3.5. В случае проявления собакой на дистанции агрессии в отношении собак других гонщиков, самих гонщиков, судей, технического персонала, зрителей.

15.3.6. Дисквалификация по времени (квалификационные соревнования/этап с ограничением по времени прохождения): возможность дисквалификации по времени должна быть заранее указана в Регламенте/Положении соревнований, с указанием лимита времени. Если дисквалификация по времени предусмотрена и установленный лимит превышен, команда не допускается до участия в последующих этапах.

15.3.7. Уведомление о дисквалификации предъявляется нарушителю для подписи. В случае если нарушитель отказывается подписать уведомление, на нем ставится соответствующая пометка с подписью свидетеля об отказе.

16. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ И МЕСТ УЧАСТНИКОВ

16.1. Участник, показавший лучший результат по сумме всех этапов гонки в своем классе/категории объявляется победителем.

16.2. При равенстве результатов, участники делят соответствующее место, получают одинаковые звания и дипломы, при этом следующее место не присуждается.

16.3. При равенстве результатов приз или денежное вознаграждение, предусмотренное для занятой финишной позиции, объединяется с денежными вознаграждениями (призами), предусмотренными для последующей позиции (позициям), и делится поровну между командами, показавшими равный результат.

16.4. Спортсмены, не закончившие дистанцию, объявляются «не финишировавшими».

РАЗДЕЛ № 2 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ СПОРТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН ЕЗДОВОГО СПОРТА

1. «НАРТА» (ВСЕ КЛАССЫ)

1.1. **Классы в спринтерских гонках.** По решению организатора соревнования могут проводиться в следующих классах:

1.1.1. Команда в ограниченном классе 2 собаки (нарта-спринт класс 2 собаки) должна состоять не более и не менее чем из 2 собак.

1.1.2. Команда в ограниченном классе 4 собаки (нарта-спринт класс 4 собаки) должна состоять не более чем из четырёх (4) собак и не менее чем из трех (3) собак.

1.1.3. Команда в ограниченном классе 6 собак (нарта-спринт класс 6 собак) должна состоять не более чем из шести (6) собак и не менее чем из четырех (4) собак.

1.2. **Классы в гонках на средние и длинные дистанции.** По решению организатора соревнования могут проводиться в следующих классах:

1.2.1. Команда в ограниченном классе 6 собак (нарта-средние дистанции класс 6 собак) должна состоять не более чем из шести (6) и не менее чем из 4-х собак. При этом на первом этапе соревнований минимальное количество собак в упряжке пять (5), на последующих четыре (4) собаки.

1.2.2. Команда в ограниченном классе 8 собак (нарта-средние дистанции, класс 8 собак) должна состоять не более чем из восьми (8) и не менее чем 5 собак. При этом на первом этапе соревнований минимальное количество собак в упряжке семь (7), на последующих пять (5).

1.2.3. Команда в ограниченном классе 8 собак (нарта-длинные дистанции класс 8 собак) должна состоять не более чем из восьми (8) собак. При этом на первом этапе гонки минимальное количество собак в упряжке шесть (6), на последующих пять (5) собак.

1.2.4. Команда в неограниченном классе (нарта-длинные дистанции класс более 8 собак) должна состоять не менее чем из 8 собак на первом этапе и не менее чем из 7 собак на всех последующих этапах.

1.3. **Уменьшение количества собак в упряжке.** Главный судья может сократить количество собак в упряжках в случае плохих погодных условий или сложного рельефа трассы на этапе гонки.

1.4. **Резервная команда.** По решению организаторов каждый гонщик может иметь резервную команду собак. Информация об этом должна быть опубликована в Положении о соревнованиях. Из резервной команды можно выбрать собак перед стартом каждого этапа, чтобы соответствовать минимальным и максимальным требованиям, установленным для

соответствующего класса. В этом случае, организаторы должны установить максимальный размер резервной команды собак для каждого класса.

Гонщик должен заявить на соревнования всех собак, включая резервную команду.

1.5. **Замена собак.** Гонщик не имеет право менять и добавлять собак в команду (в том числе в резервную), после того, как все собаки были заявлены, промаркированы, прошли ветеринарный контроль.

1.6. **Снаряжение.**

1.6.1. Собаки в упряжке должны быть запряжены одиночно или попарно.

1.6.2. Собаки должны быть пристёгнуты к потягу шейными и хвостовыми постромками. Потяг должен быть нежестким и гибким. Собаки-лидеры (первая пара) должны быть соединены между собой шейной постромкой.

1.6.3. Нарта может быть оборудована страховочным тросом, но он должен использоваться исключительно в целях удержания нарты и никаким другим способом.

1.6.4. Категорически запрещена упряжь и другое снаряжение, изготовленное из цепей. Все веревочное оборудование должно быть безопасно для собак и одобрено Главным судьёй.

1.6.5. Нарта должна быть достаточно крепкой для транспортировки гонщика, а в экстренном случае, и пассажира. Минимальная грузовая площадка: 40x50 см (для спринтерских гонок) и 100x50 см (для гонок на средние и длинные дистанции). Нарта должна быть оборудована вентилируемым пологом, способным безопасно вмещать собаку и необходимый комплект снаряжения.

1.6.6. Конструкция нарты должна быть оборудована: рабочими тормозами; тормозным ковриком, прикрепленным к нарте специальным подъёмным механизмом; безопасной передней дугой; одним снежным якорем в дисциплинах нарта-спринт в классе 2, 4 и 6 собак, двумя снежными якорями в дисциплине нарта-спринт класс 8 собак и во всех классах на средних и длинных дистанциях. Якоря должны быть помещены в специальное крепление на нарте, надёжно и безопасно зафиксированы.

1.6.7. Полозья на нарте не должны иметь металлической окантовки.

1.6.8. Полозья на нарте не должны иметь острых концов.

1.6.9. Гонщику не рекомендуется пристегивать/привязывать себя к нарте или к упряжи. В случае если гонщик это делает, то соответствующая пристежка должна представлять свободную веревочную петлю на запястье, которая в случае падения может быть легко сброшена.

1.6.10. Рекомендованное расстояние от нарты до ближайшей (коренной) собаки не менее 1,5 и не более 2,5 метров.

1.6.11. Гонщик может ехать в нарте, стоять на полозьях и отталкиваться ногой, бежать рядом с нартой или собаками

1.6.12. Замена нарты допускается только на контрольных пунктах между этапами гонки.

1.6.13. В соревнованиях на средние и длинные дистанции требования к обязательному снаряжению должны основываться на возможности автономного обеспечения команды в случае чрезвычайных обстоятельств.

1.6.14. В категории «юниоров и юниорки» все участники должны быть в шлемах, одобренных национальным реестром. Шлем обязателен юниорам, допущенным в категорию «мужчины, женщины».

1.7. Чрезвычайные ситуации на трассе.

1.7.1. При чрезвычайной ситуации гонщик должен в кратчайшие сроки доложить судьям о происшествии, используя все доступные для этого способы. Гонщик должен предпринять усилия для оказания помощи терпящим бедствие людям или травмированным собакам.

1.7.2. Все собаки, стартовавшие на этапе, должны пройти всю трассу в упряжке, либо перевозиться по трассе в пологе нарты. Отпускать собаку следовать за упряжкой свободно или привязывать ее к нарте запрещено

1.7.3. Собака, потерявшая способность бежать после старта, должна быть помещена в полог на нарту и привезена на финиш, за исключением случаев, когда на трассе заранее оборудованы контрольные пункты для оставления собак. Информация о таких пунктах должна быть объявлена заранее.

1.7.4. О больных или раненых собаках гонщик обязан немедленно проинформировать ветеринара гонки сразу после финиша.

1.7.5. Участник, принявший на дистанции решение о своем сходе с соревнований, должен сообщить об этом любому судье соревнований через средства связи или других участников гонки.

1.7.6. Участник, сошедший с соревнований, обязан остановиться за краем трассы и ждать эвакуации. В случае если он может двигаться в направлении контрольного пункта или финиша, то должен уступать дорогу всем упряжкам, продолжающим гонку.

1.8. Контрольные пункты (далее КП).

1.8.1. Возможности для размещения на КП должны быть равными для всех собак и гонщиков.

1.8.2. По решению организаторов, до начала гонки участники могут оставить на КП необходимые запасы продовольствия и снаряжения.

1.8.3. Организатор соревнований самостоятельно решает, на каких КП и каким образом возможно хранение запасов продовольствия и снаряжения

- 1.8.4. Указанные выше запасы никак не влияют на требования к обязательному снаряжению, которое должно быть размещено на нарте.
- 1.8.5. КП, стоянки и остановки на отдых должны быть приведены в порядок и почищены командами перед выходом на трассу.
- 1.8.6. Гонщики должны отметить в журнале прохождения трассы на КП перед продолжением движения.
- 1.8.7. Главный судья, судьи на КП или ветеринар соревнований могут снять собак (у) с гонки, если животные по своему физическому состоянию могут не завершить дистанцию, а продолжение движения опасно для их здоровья.
- 1.8.8. Собаки, снятые с трассы, должны оставаться только на тех КП, где постоянно находятся должностные лица гонки.
- 1.8.9. Собаки, снятые с трассы, должны быть оставлены на КП с пояснительной запиской, включающей следующую информацию:
- имя гонщика и стартовый номер;
 - контактный телефонный номер спортсмена и его официального помощника;
 - кличка собаки и время ее оставления на КП;
 - причина снятия собаки с соревнований.
- 1.8.10. Собаки, оставленные на КП, должны быть пристегнуты на цепь или трос, или посажены в бокс и до момента, когда собаку заберут, находиться в защищенном от ветра месте.
- 1.8.11. Судейская бригада должна приложить максимум усилий, чтобы уставшую или заболевшую собаку эвакуировать с КП в кратчайшие сроки к месту нахождения помощника команды.
- 1.8.12. Эвакуация собаки должна проводиться в максимально комфортных для животного условиях.
- 1.8.13. Все эвакуированные с трассы собаки в обязательном порядке должны быть осмотрены ветеринарным врачом гонки, чтобы избежать ухудшения состояния их здоровья.
- 1.8.14. В случае если гонщик прибывает на КП с командой, состоящей из меньшего количества собак, чем требуется в соответствующем классе, команда должна быть дисквалифицирована.
- 1.8.15. Главный судья может не допустить к старту гонщика, в случае если его снаряжение при контрольном осмотре на КП признано небезопасным. После ремонта либо замены снаряжения спортсмен допускается к старту по решению Главного судьи.

2. ДИСЦИПЛИНА «ЛЫЖИ-спринт 1 собака» (ски-джоринг)

2.1. **Категории** (за исключением эстафеты) должны быть разделены на мужчин и женщин, если в каждой набирается не менее 5 участников. В случае если в каждой категории не набирается 5 участников, то эти две категории могут быть объединены в одну.

2.2. **Правила индивидуального старта.**

2.2.1. До сигнала к старту участник и собака не должны пересекать линию старта.

2.2.2. Стартовый интервал между участниками рекомендуется 30 секунд или 1 минута.

2.3. **Правила масс-старта** соответствуют общим правилам со следующими дополнениями:

2.3.1. Двигаясь в стартовом коридоре, гонщики должны удерживать своих собак за ошейник или шлейку, а лыжи и палки должны быть параллельны.

2.3.2. Если участник не удерживает собаку, как указано в п. 2.3.1 настоящих Правил, ему выносится предупреждение. Если в этой ситуации другой участник был вынужден остановиться или задержаться, виновник подлежит дисквалификации.

2.4. **Правила парного старта** соответствуют общим правилам.

2.5. **Прохождение трассы.**

2.5.1. Гонщик должен следовать на лыжах за своей собакой.

2.5.2. Гонщик не должен задавать темп собаке, двигаясь впереди нее.

2.5.3. Строго запрещено тащить собаку или любыми другими средствами принуждать её двигаться вперед.

2.5.4. Кормление и поение собаки на маршруте разрешено, но только в специально оговоренных Регламентом местах на трассе.

2.5.5. Во время обгона по команде «Трассу!» обгоняемая команда должна уступить центральную часть трассы обгоняющей команде, двигаясь за собакой на параллельных лыжах по той же стороне трассы, при этом не толкаться палками.

2.5.6. Если по какой-либо причине собака потеряет способность двигаться вперед, гонщик снимается с соревнований.

2.5.7. Если собака на трассе оказывается свободной, гонщик обязан остановиться, подзвать собаку, закрепить потяг и после этого продолжить движение.

2.6. **Снаряжение**

2.6.1. Собака должна быть пристегнута к гонщику потягом с амортизатором.

- 2.6.2. Потяг с амортизатором должен быть пристегнут к гонщику посредством пояса (шириной минимум 7 см на спине). Пояс должен быть оборудован открытым крюком для обеспечения быстрого отсоединения потяга, или другим быстроразъемным приспособлением/карабином.
- 2.6.3. Запрещены любые металлические крюки, кольца и карабины на конце потяга со стороны гонщика.
- 2.6.4. Длина потяга с амортизатором в растянутом состоянии должна быть минимум 2,5 метра и максимум – 3,5 метра.
- 2.6.5. Разрешено использовать только обычные беговые лыжи, без металлической окантовки и острых носков.
- 2.6.6. Замена на дистанции сломанного снаряжения допускается: лыжные палки – без ограничения, лыжи – одна.
- 2.6.7. Оборудование должно быть доступно для осмотра должностными лицами гонки до и после гонки.
- 2.6.8. Все участники самостоятельно несут ответственность за соответствие своего оборудования всем установленным правилам.

3. БЕССНЕЖНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ (ДРАЙЛЭНД)

3.1. Кросс (кани-кросс).

3.1.1. Снаряжение.

- 3.1.1.1. Собака должна быть постоянно пристёгнута к гонщику потягом с амортизатором.
- 3.1.1.2. Потяг крепится к гонщику с помощью специального пояса ширина пояса не менее 7 см. на спине. Разрешено также снаряжение по типу «альпинистской беседки».
- 3.1.1.3. Запрещено наличие крюка любой формы или металлического кольца на конце потяга со стороны гонщика.
- 3.1.1.4. Длина потяга с амортизатором в растянутом состоянии не должна быть менее 2 метров и более 3 метров.
- 3.1.1.5. Обувь гонщика не должна быть опасной для собак, металлические шипы, высотой более 1 мм, запрещены.

3.1.2. Правила старта, финиша и прохождения трассы.

- 3.1.2.1. До стартового сигнала участник и собака должны находиться перед стартовой линией.
- 3.1.2.2. Гонщик не должен задавать темп собаке, двигаясь впереди/рядом.
- 3.1.2.3. Строго запрещено тащить собаку или любыми другими способами принуждать собаку двигаться вперед.
- 3.1.2.4. Если собака отказывается или теряет способность двигаться вперед, гонщик снимается с соревнований.

3.1.2.5. Во время обгона обгоняемая команда обязана обеспечить возможность беспрепятственного прохода обгоняющей команды. По команде «Трассу!» участник и собака должны прижаться к одной стороне трассы и снизить скорость.

3.1.2.6. Финишная зона, где применяется правило «без права на преимущество», должна быть 150 метров длиной.

3.2. Велосипед (байк-джоринг).

3.2.1. Снаряжение.

3.2.1.1. Потяг от собаки крепится к велосипеду. Крепление потяга к поясу гонщика не рекомендуется. Потяг должен быть снабжен с амортизатором, длина которого в растянутом состоянии составляет не менее 2,5 метров и не более 3 метров от велосипеда до собаки. Если потяг прикреплен к гонщику, он должен крепиться посредством пояса (шириной не менее 7 см на спине). Запрещено наличие металлического крюка любой формы крюка или кольца на конце потяга со стороны гонщика.

3.2.1.2. Велосипед должен быть оборудован эффективными тормозами на обоих колёсах.

3.2.1.3. Все гонщики должны быть в шлемах, одобренных национальным реестром испытаний. Рекомендовано использование перчаток.

3.2.1.4. Шипованная резина на колесах запрещена.

3.2.1.5. Рекомендуется использование приспособления, снижающего риск попадания потяга в переднее колесо.

3.2.2. Правила старта, финиша и прохождения трассы.

3.2.2.1. Стартовая точка команды в велосипеде (байк-джоринге) определяется по переднему колесу велосипеда, которое не должно пересекать стартовую линию до подачи сигнала к старту.

3.2.2.2. Гонщик не должен задавать темп, двигаясь впереди/рядом собаки.

3.2.2.3. Строго запрещено тащить собаку или любыми другими способами принуждать ее двигаться вперед.

3.2.2.4. Если собака отказывается или теряет способность двигаться вперед, гонщик снимается с соревнований.

3.2.2.5. Во время обгона обгоняемая команда обязана обеспечить возможность беспрепятственного прохода обгоняющей команды. По команде «Трассу!» обгоняемые участник и собака должны прижаться к одной стороне трассы и прекратить ускорение.

3.2.2.6. Правила финиша: общие. Финишная зона, где применяется правило «без права на преимущество», должна быть 800 метров длиной.

3.3. Скутер.

3.3.1. Снаряжение.

3.3.1.1. Разрешено использование велосипедов с заблокированным педальным механизмом или при полном его отсутствии.

3.3.1.2. В классе с двумя собаками разрешено использовать лёгкие трёхколёсные карты.

3.3.1.3. Собака должна крепиться к скутеру потягом с амортизатором, длина которого в растянутом состоянии составляет не менее 2,5 метров и не более 3 метров от снаряда до собаки.

3.3.1.4. В классе с двумя собаками должны использоваться шейные постромки (шейники).

3.3.1.5. Скутер должен быть оборудован эффективными тормозами на обоих колёсах.

3.3.1.6. Минимальный диаметр колёс должен быть 30 см (12 дюймов).

3.3.1.7. Все гонщики должны быть в шлемах, одобренных национальным реестром. Рекомендовано использование перчаток.

3.3.1.8. Рекомендуются использование приспособления, снижающее риск попадания потяга в переднее колесо.

3.3.1.9. Запрещено использование шипованной резины на колесах.

3.3.2. Правила старта, финиша и прохождения трассы.

3.3.2.1. Стартовая точка в дисциплинах со скутером определяется по переднему колесу скутера, которое должно находиться перед стартовой линией до подачи стартового сигнала.

3.3.2.2. Гонщик должен ехать на скутере позади собак, может отталкиваться ногой или бежать.

3.3.2.3. Если собака отказывается или теряет способность двигаться вперёд, гонщик снимается с соревнований.

3.3.2.4. Во время обгона обгоняемая команда обязана обеспечить возможность беспрепятственного прохода обгоняющей команды. По команде «Трассу!» участник и собака обязаны прижаться к одной стороне трассы и снизить скорость.

3.3.2.5. Правила финиша общие. Финишная зона, где применяется правило «без права на преимущество» 800 метров длиной.

3.4. Карт

3.4.1. **Классы.** По решению организатора, соревнования могут проводиться в следующих классах:

3.4.1.1. Карт класс 4 собаки, «мужчины и женщины». Команда должна состоять не более чем из 4-х и не менее чем из 3-х собак.

3.4.1.2. Карт класс 6-8 собак, «мужчины и женщины». Команда должна состоять не более чем из 8 и не менее чем из 5 собак

3.4.2. **Снаряжение.**

3.4.2.1. Собаки должны быть запряжены одиночно или попарно.

3.4.2.2. Собаки должны быть пристёгнуты к потягу шейными и хвостовыми постромками. Потяг должен быть нежестким и гибким. Собаки-лидеры (первая пара) должны быть пристегнуты друг к другу шейной постромкой (шейником).

3.4.2.3. Карт в классе 4 собаки может быть как трёх-, так и четырёхколёсным. Карты в классе 6-8 собак должны быть четырёхколёсными, за исключением случаев, когда в положении гонки указано иное.

3.4.2.4. Минимальный диаметр колеса должен быть 30 см (12 дюймов).

3.4.2.5. Все карты должны иметь:

- эффективные тормоза на задних колесах. Рекомендовано наличие тормозов и на передних колесах;
- достаточное количество цепей или тросов для привязи оставляемых собак на специальных пунктах.
- ручной тормоз с функцией блокировки рекомендован;

3.4.2.6. Все гонщики должны быть в шлемах. Рекомендовано использование перчаток и защитных очков.

3.4.2.7. Запрещено использование шипованной резины на колесах.

3.4.2.8. Рекомендованы следующие минимальные веса для картов:

- для классов с 4 собаками: 25 кг.
- для класса с 6 - 8 собаками: 35 кг.

3.4.2.9. Независимо от веса, карты и их оборудование (используемые веревки, крепежи, карабины), должны быть достаточно прочными для обозначенного количества собак, устойчивыми и должны гарантировать безопасность собак и гонщиков.

3.4.2.10. Рекомендованное расстояние от передних колес карта до ближайшей (коренной) собаки не менее 1,5 и не более 2,5 метров.

3.4.3. **Правила старта, финиша и прохождения трассы.**

3.4.3.1. Стартовая точка в дисциплинах с картом определяется по переднему колесу (колесам) карта, которое должно находиться перед стартовой линией до подачи стартового сигнала.

3.4.3.2. Гонщик может по желанию ехать на карте, отталкиваясь ногой или бежать.

3.4.3.3. Гонщик не должен задавать темп, двигаясь впереди собак, или любыми другими способами принуждать собак двигаться вперед.

3.4.3.4. Пункты передержки оставленных собак должны быть расположены как минимум каждые 3 км и могут быть совмещены с КП. Они должны быть снабжены стейк-аутом и водой. Собакам, оставленным на этих пунктах, запрещено участвовать в дальнейших этапах.

3.4.3.5. Если собака теряет способность или отказывается двигаться вперёд, а возможность оставить собаку на КП отсутствует, гонщик снимается с соревнований. В целях безопасности транспортировка собак на карте категорически запрещена во всех классах.

3.4.3.6. Во время обгона, обгоняемая команда обязана обеспечить возможность беспрепятственного прохода обгоняющей команды. По команде «Трассу!» участник и упряжка обязаны прижаться к одной стороне трассы и замедлить скорость. По команде «Стоп!», обгоняемая команда обязана остановиться.

3.4.3.7. Правила финиша: общие. Финишная зона, где применяется правило «без права на преимущество», должна быть 800 метров длиной.

ОГЛАВЛЕНИЕ

РАЗДЕЛ №1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА	Ошибка! Закладка не определена.
1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ЕЗДОВОМ СПОРТЕ И НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛАХ	1
1.1. Общие термины.....	2
1.2. Дисциплины, включенные в программу Чемпионатов Мира и Европы.....	4
1.3. Поведение команд.....	5
1.4. Снаряжение.....	5
2. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ (дисциплины)	6
2.1. Классы и рекомендованные дистанции для одного этапа в снежных дисциплинах/спринт.....	6
2.2. Снежные дисциплины на средние и длинные дистанции.....	6
2.3. Классы и рекомендованные дистанции для одного этапа в бесснежных дисциплинах (драйлэнд).....	7
3. ИСПОЛНЕНИЕ ПРАВИЛ И СУДЕЙСТВО	8
4. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	10
5. ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОМАНД (представитель)	12
6. ПОМОЩНИКИ СПОРТСМЕНОВ (помощники)	12
7. ЗАЯВКИ, УЧАСТНИКИ, ВОЗРАСТНЫЕ ГРУППЫ, ЖЕРЕБЬЁВКА	13
8. СОБАКИ	17
9. СОРЕВНОВАТЕЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ	21
10. ТРАССА	23
11. СТАРТ. ПОРЯДОК СТАРТА. ФИНИШ	28
12. ПРОХОЖДЕНИЕ ТРАССЫ	33
13. ПОВЕДЕНИЕ	37
14. ТЕМПЕРАТУРНЫЙ РЕЖИМ (РЕКОМЕНДАЦИИ)	37
15. НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ	38
16. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ И МЕСТ УЧАСТНИКОВ	39
РАЗДЕЛ № 2 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ СПОРТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН ЕЗДОВОГО СПОРТА	40
1. «НАРТА» (ВСЕ КЛАССЫ)	40
2. ДИСЦИПЛИНА «ЛЫЖИ-спринт 1 собака» (ски-джоринг)	44
3. БЕССНЕЖНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ (ДРАЙЛЭНД)	45
3.1. Кросс (кани-кросс).....	45
3.2. Велосипед (байк-джоринг).....	46
3.3. Скутер.....	47
3.4. Карт.....	47